

令和5年度 第1回碧南市福祉有償運送運営協議会 次第

日時：令和6年2月9日（金）

午前10時30分～

場所：碧南市役所2階 会議室1

1 会長あいさつ

2 議 題

- (1) 碧南市福祉有償運送の必要性について  
(資料1)
- (2) NPO法人ゆるりんの福祉有償運送運営状況について（報告）  
(資料2－①～⑤)
- (3) NPO法人大樹の会の福祉有償運送運営状況について（報告）  
(資料3－①～⑤)

3 その他

# 碧南市福祉有償運送運営協議会委員等名簿

令和5年度  
(順不同・敬称略)

	氏名	フリガナ	所属等	備考
1	本田 慎一郎	ホンダ シンイチロウ	国土交通省中部運輸局愛知運輸支局首席運輸企画専門官	
	(代理)吉田 量紀	ヨシダ リョウキ	国土交通省中部運輸局愛知運輸支局輸送・監査担当	
2	三島 博	ミジマ ヒロシ	利用者の代表 (碧南市老人クラブ連合会会長)	会長
3	鈴木 たか子	スズキ タカコ	利用者の代表 (碧南市身体障害者福祉協会会長)	
4	高松 好美	タカマツヨシミ	市民の代表	
5	永坂 幸子	ナガサカ サチコ	ボランティア団体の代表 (碧南市更生保護女性会会長)	
6	磯貝 厚子	イソガイアツコ	福祉有償運送事業者の代表 (NPO法人ゆるりん)	
7	潮田 憲	ウシタケン	タクシー協会の代表 (愛知県タクシー協会刈谷碧南支部長)	
8	新美 惣英	ニイミソウエイ	タクシー事業者の代表 (三光陸運株式会社)	
9	藤井 嘉久	フジイヨシヒサ	タクシー事業者の代表 (愛知みどり交通株式会社)	
10	大原 友則	オハラトモノリ	タクシー運転者の代表 (全自交労連 副執行委員長)	
11	山田 昌宏	ヤマダマサヒロ	市(主宰者)の職員 (碧南市健康推進部長)	

(任期2年、令和5年2月4日～令和7年2月3日)

## 参考人

築山 佳林	ツキヤマ カリン	NPO法人ゆるりん	福祉有償運送事業者
布間 裕子	フマユウコ	NPO法人大樹の会	福祉有償運送事業者
鬼頭 修	キトウ オサム	NPO法人大樹の会	福祉有償運送事業者

## 事務局

山本 貴史	ヤマモト タカシ	碧南市福祉こども部	福祉課長
山本 昌弘	ヤマモト マサヒロ	碧南市福祉こども部	福祉課社会福祉係長
伊藤 正博	イトウ マサヒロ	碧南市健康推進部	高齢介護課長
伊藤 博之	イトウ ヒロユキ	碧南市健康推進部	高齢介護課課長補佐
野澤 武司	ノザワ タケシ	碧南市健康推進部	高齢介護課高齢福祉係主事

## 碧南市福祉有償運送の必要性について

## 1 碧南市の移動制約者の状況

移動制約者：道路運送法施行規則第49条第2号に規定された者で、身体障害者、精神障害者、知的障害者、要介護・要支援・地域支援事業対象者の認定を受けている者、その他障害等で、他人の介助によらず移動することが困難で、単独でタクシーその他の公共交通機関を利用することが困難な者。

	令和5年 4月1日現在 (前年度比)	令和4年 4月1日現在 (前年度比)
身体障害者	2,074人 (▲3.1%)	2,141人 (0.6%)
精神障害者	697人 (10.3%)	632人 (5.0%)
知的障害者	704人 (2.5%)	687人 (3.6%)
要介護認定者	2,030人 (1.8%)	1,994人 (2.7%)
要支援認定者	943人 (▲3.5%)	977人 (5.9%)
地域支援事業対象者	73人 (▲12.0%)	83人 (15.3%)
合計（移動制約者）	6,521人 (1.1%)	6,514人 (2.9%)
人口	72,459人 (▲0.41%)	72,756人 (▲0.01%)
移動制約者／人口	9.0%	9.0%

## 2 碧南市内の公共交通機関、タクシー等の状況

## (1) 路線バス（ふれんどバス）

西尾方面から棚尾橋経由で碧南高校まで運行（1路線）。

- ・車椅子1台が乗車可能。
- ・段差解消のためのスロープあり。

・歩行が困難な者にとっては停留所まで出かけること自体が困難。

(2) コミュニティバス（くるくるバス）

市内巡回4コース

(利用人数) 令和4年度 年間94,664人

- ・車椅子2台が乗車可能。
- ・乗降の際の段差解消のためステップあり。
- ・歩行が困難な者にとっては停留所まで出かけること自体が困難。

(3) タクシー

市内タクシーの状況

(実績) 令和4年度 2事業者 24台の車両保有

うち車椅子対応等の福祉車両4台

年間輸送 126,698人

- ・発着地が自由なので負担が少ない。

3 碧南市の外出支援事業

(1) 福祉タクシー料金助成事業

タクシーの基本料金の補助（タクシー利用券交付）

ア 対象者

- ・身体障害者手帳 1級から3級までの者
- ・療育手帳 A判定又はB判定の者
- ・精神障害者保健福祉手帳 1級又は2級の者

※自動車税又は軽自動車税の減免を受けている場合は対象外

イ 行き先

限定なし

ウ 利用券交付枚数

月2枚（年間24枚）、ただし通院日数により割り増しあり。

エ 利用タクシー会社

三光陸運、名鉄知多タクシー、愛知みどり交通、エクスプレス・サービス、刈谷交通、大興タクシー、名鉄東部交通、ほほえみケア輸送(※)、こうしん介護タクシー(※)、アークケアタクシー(※)、介護福祉タクシーこうえい、福祉タクシーたまるや(※)、介護福祉タクシーカルカル(※)、リフト付介護タクシー福祉の足(※)、ニコニコ介護タクシー(※)、あらかわさん家の福祉タクシー(※)、介護タクシーみらい(※)（(※)介護タクシーのみを示す）

オ 令和4年度利用実績

・利用人数

(人)

身 体 障 害					療育 手帳	精神 保健	合計
肢体 不自由	視覚	聴覚・ 平衡	音声・ 言語	内部			
113	30	10	2	120	64	252	591

・タクシー券

交付枚数：16,013枚

利用枚数：7,114枚（1枚700円まで）

(2) 高齢者タクシー料金助成事業（令和4年10月より実施）

タクシーの基本料金の補助（タクシー利用券交付）

ア 対象者

・碧南市内に住所を有する65歳以上の在宅の方で、次の①②のいずれにも該当する方。

① 生活保護受給世帯または市民税非課税世帯の方

② 要支援認定者または要介護認定者

ただし、以下の方は対象外です。

① 福祉タクシー料金助成の対象の方

② 自動車税又は軽自動車税の減免を受けている方

③ 特別養護老人ホーム、老人保健施設などに入所等している方

イ 行き先

限定なし

ウ 利用券交付枚数

月2枚（年間24枚）

エ 利用タクシー会社

三光陸運、愛知みどり交通、エクスプレス・サービス、刈谷交通、大興タクシー、名鉄タクシー、名鉄知多タクシー、ほほえみケア輸送(※)、福祉タクシーたまるや(※)、こうしん介護タクシー(※)、介護福祉タクシーこうえい(※)、介護福祉タクシーカルカル(※)、リフト付介護タクシー福祉の足(※)、ニコニコ介護タクシー(※)、あらかわさん家の福祉タクシー(※)、介護タクシーみらい(※)、介護タクシー豊心～信～(※)  
 ((※)介護タクシーのみを示す)

オ 令和4年度利用実績（令和4年10月1日～）

・利用人数

110人（令和4年度末現在）

・タクシー券

交付枚数：1,312枚

利用枚数：635枚（1枚700円まで）

(3) 高齢者外出支援サービス事業

一般の公共交通機関の利用が困難なひとり暮らし高齢者等の送迎

ア 対象者

65歳以上の一人暮らし、高齢者世帯、またはこれに準じるもので下肢、視覚、精神的障害のために一般の交通機関を利用することが困難な者

イ 使用車両

福祉車両（車椅子対応、リフト付き等）4台

ウ 行き先

市内医療機関、公共施設

エ 利用制限

週1回まで

オ 委託先

NPO法人ゆるりん

カ 令和4年度利用実績

延べ利用人数：118人

(4) 車いす専用車両貸出事業（社会福祉協議会事業）

車いす利用者が乗車するための福祉車両の貸出し

ア 対象者

市内に住所を有する車いす使用者又は市内の福祉団体、福祉施設

イ 貸出車両

福祉車両（車椅子対応）

ウ 行き先

通院・退院・病院移動、ショートステイ・デイサービスの送迎、その他（法事・気分転換・食事など）

エ 利用制限

1回4日以内

オ 利用者の負担

30kmまでは300円、10km増すごとに100円を加算（実費相

当)

カ 令和4年度利用実績

利用目的及び利用人数（利用者・運転手・同乗者含む）

・通院・退院・病院移動	359回	868人
・ショートステイ・デイサービスの送迎	16回	36人
・その他（法事・気分転換・食事など）	72回	167人
計 延べ	447回	

4 碧南市内における福祉有償運送の状況

※1月～12月の3年間の推移

NPO法人ゆるりん

	令和3年	令和4年	令和5年
延べ輸送回数／距離	92回／368.9km	85回／330.9km	57回／238.8km
会員数	7人	5人	6人
運転者数／車両台数	5人／4台	5人／3台	5人／3台
事故・苦情の報告	無	無	無

NPO法人大樹の会

	令和3年	令和4年	令和5年
延べ輸送回数／距離	12回／45km	12回／50km	13回／72km
会員数	3人	3人	3人
運転者数／車両台数	20人／18台	20人／18台	21人／17台
事故・苦情の報告	無	無	無

5 碧南市福祉有償運送の必要性

- ・公共交通機関や碧南市の外出支援事業を補完するものとして、福祉有償運送が一定数利用されている。
- ・碧南市の移動制約者の人数、割合は年々増加しており、高齢者数の増加により今後も需要が増えると思込まれる。

以上のことから、今後も地域の交通手段として福祉有償運送による輸送サービスは必要と思われます。

## 使用車両 NPO法人ゆるりん

令和5年12月31日現在

No.	種類	年式	有効期間	装置の種類	所有者 又は使用者	車名 運転者	自動車保険				(単位:万円)		自動車提 供契約書	備考	
							対人賠償	対物賠償	人身傷害	搭乗者	有効期限	契約書		登録年	削除年
1	軽自	平成15年	R7.2.13	車いす固定1基	ゆるりん	—	無制限	無制限	5,000	5,000	R7.2.24	○	—	H15.2.14	
2	普通	平成23年	R7.2.27	車いす固定2基	ゆるりん	—	無制限	無制限	5,000	5,000	R7.2.24	○	—	H23.2.28	
3	軽自	平成27年	R6.5.28	回転シート	ゆるりん	—	無制限	無制限	5,000	5,000	R7.7.16	○	—	H27.6.3	

## 令和5年使用車両異動分

なし

## 運転者名簿 NPO法人ゆるりん

令和5年12月31日現在

No.	氏名	年齢	自動車 免許種別	免許取得年月日	免許証有効期限	修了証(※)	運転者就任承諾 書-宣誓書	車両持込	優良区分	備考
1	運転者1	64	普通一種	昭和53年4月10日	令和7年9月9日	○	○	—	優良	
2	運転者2	56	普通一種	昭和61年2月26日	令和9年7月5日	○	○	—	優良	
3	運転者3	64	普通一種	昭和53年4月3日	令和10年8月29日	○	○	—	優良	
4	運転者4	56	普通一種	昭和61年12月10日	令和9年1月5日	○	○	—	一般	
5	運転者5	55	普通一種	昭和62年4月23日	令和7年9月30日	○	○	—	一般	

※ 移動ネットあいちによる講習を修了したことを示します

## 令和5年運転者異動者

なし

## 会員名簿 NPO法人ゆるりん

令和5年12月31日現在

No.	氏名	性別	運送を必要とする理由							備考①	備考②
			イ	ロ	ハ	ニ	ホ	ヘ	ト		
			身体	精神	知的	要介護	要支援	事業対象者	その他		
1	会員1	男			1					療育手帳A	
2	会員2	女			1					療育手帳A	
3	会員3	男	1		1					体幹1級	療育手帳A
4	会員4	男	1		1					体幹1級	療育手帳A
5	会員5	男	1			1				身体2級	要介護1
6	会員6	女	1		1					体幹1級	療育手帳A

## 令和5年会員異動者

(入会者)

No.	氏名	性別	運送を必要とする理由							備考①	備考②
			イ	ロ	ハ	ニ	ホ	ヘ	ト		
			身体	精神	知的	要介護	要支援	事業対象者	その他		
1	会員6	女	1		1					体幹1級	療育手帳A

## ＜運送の対価として収受する金額＞

### ●移動料金

- ・走行2キロまで 400円
- ・その後、下記料金表の通り
- ・利用会員宅から目的地、目的地から利用会員宅までの走行距離により算出をします。

### 料金表

乗車距離	特定非営利活動法人ゆるりん
2 km	400円
3 km	520円
5 km	840円
10 km	1,640円
20 km	3,280円

## ＜運送の対価以外の対価として収受する金額＞

項目	金額	備考
イ) 迎車回送料金	—	移動料金に組み込んでいるので別途請求はしない
ロ) 待機料金	—	
ハ) その他の料金		
介助料(介護保険外)	1,000円/時	運転者が乗降介助を行う際の介助料
ストレッチャー使用料	1,000円/回	

※ 金額は税抜き

会員となる時の入会金、年会費は専ら団体の維持・運営に当てられるのでここでの対価には含めない。

## タクシー運賃とNPOの料金比較(普通車)ゆるりん

&lt;タクシー運賃と迎車料(120円)の1/2&gt;

走行距離	タクシー運賃			ゆるりん	
	距離	運賃	1/2		
1.124km	1.124km	750円	375円	400円	106.7%
	1.377km	850円	425円		94.1%
	1.630km	950円	475円		84.2%
	1.883km	1,050円	525円		76.2%
2km	2.136km	1,150円	575円	520円	90.4%
	2.389km	1,250円	625円		83.2%
	2.642km	1,350円	675円		77.0%
	2.895km	1,450円	725円		71.7%
3km	3.148km	1,550円	775円	680円	87.7%
	3.401km	1,650円	825円		82.4%
	3.654km	1,750円	875円		77.7%
	3.907km	1,850円	855円		79.5%
4km	4.160km	1,950円	975円	840円	86.2%
	4.413km	2,050円	1,025円		82.0%
	4.666km	2,150円	1,075円		78.1%
	4.919km	2,250円	1,035円		81.2%
5km	5.172km	2,350円	1,175円	1,000円	85.1%
	5.425km	2,450円	1,225円		81.6%
	5.678km	2,550円	1,275円		78.4%
	5.931km	2,650円	1,325円		75.5%
6km	6.184km	2,750円	1,375円	1,160円	84.4%
	6.437km	2,850円	1,425円		81.4%
	6.690km	2,950円	1,475円		78.6%
	6.943km	3,050円	1,525円		76.1%
7km	7.196km	3,150円	1,575円		83.8%

8km	7.449km	3,250円	1,625円	1,320円	81.2%
	7.702km	3,350円	1,675円		78.8%
	7.955km	3,450円	1,725円		76.5%
9km	8.208km	3,550円	1,775円	1,480円	83.4%
	8.461km	3,650円	1,825円		81.1%
	8.714km	3,750円	1,875円		78.9%
	8.967km	3,850円	1,925円		76.9%
10km	9.220km	3,950円	1,975円	1,640円	83.0%
	9.473km	4,050円	2,025円		81.0%
	9.726km	4,150円	2,075円		79.0%
	9.979km	4,250円	2,125円		77.2%
11km	10.232km	4,350円	2,175円	1,800円	82.8%
	10.485km	4,450円	2,225円		80.9%
	10.738km	4,550円	2,275円		79.1%
	10.991km	4,650円	2,325円		77.4%
12km	11.244km	4,750円	2,375円	1,960円	82.5%
	11.497km	4,850円	2,425円		80.8%
	11.750km	4,950円	2,475円		79.2%
13km	12.003km	5,050円	2,525円	2,120円	84.0%
	12.256km	5,150円	2,575円		82.3%
	12.509km	5,250円	2,625円		80.8%
	12.762km	5,350円	2,675円		79.3%
14km	13.015km	5,450円	2,725円	2,280円	83.7%
	13.268km	5,550円	2,775円		82.2%
	13.521km	5,650円	2,825円		80.7%
	13.774km	5,750円	2,875円		79.3%
14km	14.027km	5,850円	2,925円	2,440円	83.4%
	14.280km	5,950円	2,975円		82.0%
	14.533km	6,050円	3,025円		80.7%

15km	14.786km	6,150円	3,075円	2,600円	79.3%
	15.039km	6,250円	3,125円		83.2%
	15.292km	6,350円	3,175円		81.9%
	15.545km	6,450円	3,225円		80.6%
	15.798km	6,550円	3,275円		79.4%
16km	16.051km	6,650円	3,325円	2,760円	83.0%
	16.304km	6,750円	3,375円		81.8%
	16.557km	6,850円	3,425円		80.6%
	16.810km	6,950円	3,475円		79.4%
17km	17.063km	7,050円	3,525円	2,960円	84.0%
	17.316km	7,150円	3,575円		82.8%
	17.569km	7,250円	3,625円		81.7%
	17.822km	7,350円	3,675円		80.5%
18km	18.075km	7,450円	3,725円	3,120円	83.8%
	18.328km	7,550円	3,775円		82.6%
	18.581km	7,650円	3,825円		81.6%
	18.834km	7,750円	3,875円		80.5%
19km	19.087km	7,850円	3,925円	3,280円	83.6%
	19.340km	7,950円	3,975円		82.5%
	19.593km	8,050円	4,025円		81.5%
	19.846km	8,150円	4,075円		80.5%
20km					

#### タクシー運賃算定

普通車A運賃で算定

初乗運賃	1.124kmまで	630円
加算運賃	253mごとに	100円
迎車料金	—	120円

#### ゆるりん運賃算定

初乗運賃	2kmまで	400円
------	-------	------

・その後上記料金のとおり

・利用会員宅から目的地、目的地から利用会員宅までの走行距離により算出

・上記料金の他乗降介助料として利用者負担有り

## 使用車両 NPO法人大樹の会

令和5年12月31日現在

No.	種類	年式	有効期間	装置の種類	所有者 又は使用者	車名 運転者	自動車保険				(単位:万円)		備考		
							対人賠償	対物賠償	人身傷害	搭乗者	有効期限	契約書	自動車提 供契約書	登録年	削除年
1	軽自	平成26年	R6.2.26	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	エヴリイ	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	H26年2月	-
2	小型	平成25年	R7.1.30	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	バナット	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	H25年1月	-
3	軽自	平成26年	R7.10.21	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	タント(黄)	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	H26年10月	-
4	軽自	平成20年	R7.4.14	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	ワゴンR	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	H20年4月	-
5	軽自	平成29年	R6.1.22	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	タント(白)	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	H29年1月	-
6	軽自	平成23年	R6.7.29	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	EKワゴン	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	H23年6月	-
7	軽自	令和3年	R6.6.8	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	タント(銀)	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	R3年6月	-
8	軽自	令和3年	R6.12.16	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	エブリイ(新)	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	R3年12月	-
9	軽自	平成21年	R7.2.17	後部スロープ装置・重いすま	大樹の会	EKワゴン	無制限	無制限	5,000	※1	R6.6.27	○	-	H21年10月	-
10	軽自	令和4年	R7.8.7		個人所有	個人所有	無制限	無制限	3,000	3,000	R6.2.2	○	○	R4年9月	-
11	小型	令和4年	R7.7.21		個人所有	個人所有	無制限	無制限	3,000	3,000	R6.4.3	○	○	R4年7月	-
12	小型	平成27年	R6.3.9		個人所有	個人所有	無制限	無制限	無制限	無制限	R6.12.21	○	○	H27年2月	-
13	軽自	令和2年	R7.2.27		個人所有	個人所有	無制限	無制限	7,000	※4	R6.2.27	○	○	R2年2月	-
14	軽自	平成29年	R6.2.26		個人所有	個人所有	無制限	無制限	-	1,000	R6.5.31	○	○	H29年2月	-
15	軽自	平成25年	R6.4.21		個人所有	個人所有	無制限	無制限	5,000	5,000	R6.4.13	○	○	H25年4月	-
16	軽自	平成26年	R7.5.29		個人所有	個人所有	無制限	無制限	3,000	3,000	R6.9.9	○	○	H26年5月	-
17	小型	平成26年	R7.5.27		個人所有	個人所有	無制限	無制限	5,000	5,000	R8.1.12	○	○	H26年6月	-
18	軽自	令和4年	R7.5.15	後部スロープ装置・重いすま	個人所有	個人所有	無制限	無制限	5,000	1,000	R6.4.30	○	○	R4年5月	-

※1 入院10,000円/日 通院5,000円/日

※2 5日以上の場合は入院 200,000円

※3 5日以上の場合は入院 100,000円

※4 5日未満入院10,000円 5日以上入院 100,000円

令和5年使用車両異動分

なし

## 運転者名簿 NPO法人大樹の会

令和5年12月31日現在

No.	氏名	年齢	自動車免許種別	免許取得年月日	免許有効期限	修了証(※)	運転者就任承諾書 宣誓書	車両持込	優良区分	備考
1	運転者1	71	普通一種	昭和46年4月5日	令和9年5月9日	○	○	-	優良	
2	運転者2	41	普通一種	平成12年4月3日	令和8年2月20日	○	○	-	優良	登録 令和5年4月1日
3	運転者3	59	普通一種	平成11年11月9日	令和8年9月29日	○	○	-	優良	
4	運転者4	54	普通一種	昭和63年3月16日	令和8年5月18日	○	○	-	優良	
5	運転者5	74	普通一種	昭和60年4月13日	令和8年4月10日	○	○	○	一般	
6	運転者6	63	普通一種	昭和59年12月11日	令和10年11月3日	○	○	○	優良	
7	運転者7	66	普通一種	昭和56年7月15日	令和7年12月2日	○	○	-	優良	登録 令和5年11月19日
8	運転者8	56	普通一種	昭和61年12月8日	令和9年11月18日	○	○	○	一般	
9	運転者9	71	普通一種	昭和46年7月14日	令和8年4月14日	○	○	○	一般	
10	運転者10	43	普通一種	平成11年8月4日	令和10年3月28日	○	○	-	優良	
11	運転者11	38	普通一種	平成16年4月13日	令和6年9月8日	○	○	-	一般	
12	運転者12	55	普通一種	昭和62年7月3日	令和7年1月5日	○	○	-	優良	
13	運転者13	62	普通一種	昭和62年7月28日	令和9年8月20日	○	○	○	一般	
14	運転者14	64	普通一種	昭和58年7月11日	令和10年3月8日	○	○	○	一般	
15	運転者15	54	普通一種	昭和63年7月29日	令和6年8月25日	○	○	-	優良	
16	運転者16	71	普通一種	昭和54年6月13日	令和10年1月6日	○	○	-	優良	
17	運転者17	51	普通一種	平成9年9月26日	令和6年4月30日	○	○	-	優良	
18	運転者18	73	普通一種	昭和45年4月10日	令和7年9月18日	○	○	○	優良	
19	運転者19	56	普通一種	昭和61年7月11日	令和10年10月30日	○	○	○	優良	
20	運転者20	71	普通一種	昭和46年4月9日	令和8年9月23日	○	○	-	一般	
21	運転者21	66	普通一種	昭和51年8月11日	令和9年4月24日	○	○	○	一般	

※ 移動ネットあいちによる講習を修了したことを示します

## 令和5年運転者異動者

運転者2	41	普通一種	平成12年4月3日	令和8年2月20日	○	○	-	優良	登録 令和5年4月1日
運転者22	60	普通一種	平成9年7月23日	令和9年11月18日	○	○	-	優良	抹消 令和5年7月30日
運転者7	66	普通一種	昭和56年7月15日	令和7年12月2日	○	○	-	優良	登録 令和5年11月19日

## 会員名簿 NPO法人大樹の会

令和5年12月31日現在

No.	氏名	性別	運送を必要とする理由							備考①	備考②							
			イ	ロ	ハ	ニ	ホ	ヘ	ト									
			身体	精神	知的	要介護	要支援	卒業対象者	その他									
1	会員1	男	1															1種1級
2	会員2	男	1															1種1級
3	会員3	男	1															1種1級

## 令和5年会員異動者

なし

## < 運送の対価として収受する金額 >

### ● 移動料金

#### ・ 普通車両

利用者乗車地点→降車地点の走行距離により算出をします。

走行距離 2キロまで 380円

その後、走行 1キロあたり 110円

#### ・ ストレッチャー対応福祉車両

事務所発→利用者乗車地点→降車地点の走行距離により算出をします。

走行距離 4キロまで 700円

その後、走行 1キロあたり 110円

### 料金表

走行距離	普通車両 移動料金	走行距離	ストレッチャー対応車両 移動料金
	利用者乗車地点→降車地点		事務所発→利用者乗車地点 →降車地点
2 km まで	380円	4 km まで	700円
3 km	490円		
5 km	710円	5 km	810円
10 km	1,260円	10 km	1,360円
20 km	2,360円	20 km	2,460円

## < 運送の対価以外の対価として収受する金額 >

項目	金額	備考
イ) 迎車回送料金	—	移動料金に組み込んでいるので別途請求はしない
ロ) いきがいサービス料金	600円/ 30分	外出等の付き添い・待機の時間 運転者とは別に介助者を必要とした場合など 病院内の付き添い時のみ30分500円で
ハ) 乗降介助料金		
介護保険・障害福祉サービス適用の場合	保険料の自己負担額	運転者がヘルパーとして乗降介助を行う。
上記保険適用外の場合	420円/回	運転者が乗降介助を行う際の介助料。乗降介助に15分未満の場合
車イス等使用料	100円/回	車椅子・リクライニング車椅子・ストレッチャー

会員となる時の入会金、年会費は専ら団体の維持・運営に当てられるのでここでの対価には含めない。

## タクシー運賃とNPOの料金比較 大樹の会

&lt;タクシー運賃と迎車料(120円)の1/2&gt;

走行距離	タクシー運賃			大樹の会 (普通車)		大樹の会 (ストレッチャー対応車)	
	距離	運賃	1/2				
1.124km	1.124km	750円	375円	380円	101.3%	700円	186.7%
	1.377km	850円	425円		89.4%		164.7%
	1.630km	950円	475円		80.0%		147.4%
	1.883km	1,050円	525円		72.4%		133.3%
2km	2.136km	1,150円	575円	490円	85.2%	700円	121.7%
	2.389km	1,250円	625円		78.4%		112.0%
	2.642km	1,350円	675円		72.6%		103.7%
	2.895km	1,450円	725円		67.6%		96.6%
3km	3.148km	1,550円	775円	600円	77.4%	700円	90.3%
	3.401km	1,650円	825円		72.7%		84.8%
	3.654km	1,750円	875円		68.6%		80.0%
	3.907km	1,850円	855円		70.2%		81.9%
4km	4.160km	1,950円	975円	710円	72.8%	810円	83.1%
	4.413km	2,050円	1,025円		69.3%		79.0%
	4.666km	2,150円	1,075円		66.0%		75.3%
	4.919km	2,250円	1,035円		68.6%		78.3%
5km	5.172km	2,350円	1,175円	820円	69.8%	920円	78.3%
	5.425km	2,450円	1,225円		66.9%		75.1%
	5.678km	2,550円	1,275円		64.3%		72.2%
	5.931km	2,650円	1,325円		61.9%		69.4%
6km	6.184km	2,750円	1,375円	930円	67.6%	1,030円	74.9%
	6.437km	2,850円	1,425円		65.3%		72.3%
	6.690km	2,950円	1,475円		63.1%		69.8%
	6.943km	3,050円	1,525円		61.0%		67.5%
7km	7.196km	3,150円	1,575円		66.0%		72.4%

8km	7.449km	3,250円	1,625円	1,040円	64.0%	1,140円	70.2%
	7.702km	3,350円	1,675円		62.1%		68.1%
	7.955km	3,450円	1,725円		60.3%		66.1%
9km	8.208km	3,550円	1,775円	1,150円	64.8%	1,250円	70.4%
	8.461km	3,650円	1,825円		63.0%		68.5%
	8.714km	3,750円	1,875円		61.3%		66.7%
	8.967km	3,850円	1,925円		59.7%		64.9%
10km	9.220km	3,950円	1,975円	1,260円	63.8%	1,360円	68.9%
	9.473km	4,050円	2,025円		62.2%		67.2%
	9.726km	4,150円	2,075円		60.7%		65.5%
	9.979km	4,250円	2,125円		59.3%		64.0%
11km	10.232km	4,350円	2,175円	1,370円	63.0%	1,470円	67.6%
	10.485km	4,450円	2,225円		61.6%		66.1%
	10.738km	4,550円	2,275円		60.2%		64.6%
	10.991km	4,650円	2,325円		58.9%		63.2%
12km	11.244km	4,750円	2,375円	1,480円	62.3%	1,580円	66.5%
	11.497km	4,850円	2,425円		61.0%		65.2%
	11.750km	4,950円	2,475円		59.8%		63.8%
13km	12.003km	5,050円	2,525円	1,590円	63.0%	1,690円	66.9%
	12.256km	5,150円	2,575円		61.7%		65.6%
	12.509km	5,250円	2,625円		60.6%		64.4%
	12.762km	5,350円	2,675円		59.4%		63.2%
14km	13.015km	5,450円	2,725円	1,700円	62.4%	1,800円	66.1%
	13.268km	5,550円	2,775円		61.3%		64.9%
	13.521km	5,650円	2,825円		60.2%		63.7%
	13.774km	5,750円	2,875円		59.1%		62.6%
14km	14.027km	5,850円	2,925円	1,810円	61.9%	1,910円	65.3%
	14.280km	5,950円	2,975円		60.8%		64.2%
	14.533km	6,050円	3,025円		59.8%		63.1%

15km	14.786km	6,150円	3,075円		58.9%		62.1%
	15.039km	6,250円	3,125円	1,920円	61.4%	2,020円	64.6%
	15.292km	6,350円	3,175円		60.5%		63.6%
	15.545km	6,450円	3,225円		59.5%		62.6%
	15.798km	6,550円	3,275円		58.6%		61.7%
16km	16.051km	6,650円	3,325円	2,030円	61.1%	2,130円	64.1%
	16.304km	6,750円	3,375円		60.1%		63.1%
	16.557km	6,850円	3,425円		59.3%		62.2%
	16.810km	6,950円	3,475円		58.4%		61.3%
17km	17.063km	7,050円	3,525円	2,140円	60.7%	2,240円	63.5%
	17.316km	7,150円	3,575円		59.9%		62.7%
	17.569km	7,250円	3,625円		59.0%		61.8%
	17.822km	7,350円	3,675円		58.2%		61.0%
18km	18.075km	7,450円	3,725円	2,250円	60.4%	2,350円	63.1%
	18.328km	7,550円	3,775円		59.6%		62.3%
	18.581km	7,650円	3,825円		58.8%		61.4%
	18.834km	7,750円	3,875円		58.1%		60.6%
19km	19.087km	7,850円	3,925円	2,360円	60.1%	2,460円	62.7%
	19.340km	7,950円	3,975円		59.4%		61.9%
	19.593km	8,050円	4,025円		58.6%		61.1%
	19.846km	8,150円	4,075円		57.9%		60.4%
20km							

#### タクシー運賃算定

普通車A運賃で算定

初乗運賃	1.124kmまで	630円
加算運賃	253mごとに	100円
迎車料金	—	120円

#### 大樹の会運賃算定

初乗運賃	2kmまで	380円
加算運賃	1kmごとに	110円

・その後上記料金のとおり

・利用会員宅から目的地、目的地から利用会員宅までの走行距離により算出

・上記料金の他乗降介助料として利用者負担有り

○碧南市福祉有償運送運営協議会規程

平成19年1月11日公告第2号

## 改正

平成21年2月17日公告第21号

令和3年2月26日公告第24号

碧南市福祉有償運送運営協議会規程

碧南市福祉有償運送運営協議会規程（平成18年碧南市公告第1号）の全部を改正する。

（設置）

**第1条** 本市における福祉有償運送（道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号。以下「省令」という。）第51条第2号の福祉有償運送をいう。以下同じ。）の適正な運営の確保を通じ、住民の福祉の向上及び公共の福祉の増進を図るとともに、福祉有償運送の必要性及び福祉有償運送を行う場合における旅客から収受する対価その他福祉有償運送の適正な運営の確保のために必要な事項を協議するため、碧南市福祉有償運送運営協議会（以下「協議会」という。）を置く。

（所掌事項）

**第2条** 協議会は、次に掲げる事項を協議する。

- （1）道路運送法（昭和26年法律第183号。以下「法」という。）第79条の規定により自家用有償旅客運送の登録（法第79条の6第1項の規定による有効期間の更新の登録及び法第79条の7第1項の規定による変更登録を含む。）を申請する場合における運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項
- （2）法第79条の12第1項第4号の規定に関する事項
- （3）協議会の運営方法、福祉有償運送のサービス内容その他福祉有償運送について協議会が必要と認める事項

（組織）

**第3条** 協議会は、委員12人以内で組織する。

2 委員は、次に掲げる者のうちから、市長が任命する。

- （1）国土交通省中部運輸局愛知運輸支局長が指名する職員
- （2）想定される福祉有償運送の利用者の代表
- （3）市民の代表
- （4）ボランティア団体の代表
- （5）本市において現に福祉有償運送を行っている特定非営利活動法人等の代表
- （6）タクシー事業者が組織する団体の代表
- （7）タクシー事業者の代表
- （8）タクシーの運転者の代表
- （9）市の職員

3 委員の任期は、2年とする。ただし、委員が欠けた場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

4 委員は、再任されることができる。

（会長及び副会長）

**第4条** 協議会に、会長及び副会長各1人を置く。

2 会長は市長が任命し、副会長は会長が指名する。

3 会長は、会務を総理し、協議会を代表する。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

（会議）

**第5条** 協議会は、会長が招集する。

2 協議会は、委員の過半数が出席しなければ、会議を開くことができない。

3 協議会の議事は、出席委員の全員一致をもって決するものとする。ただし、全員一致の協議が調わないときは、委員のうちから市長があらかじめ指名した者が協議し、決定するものとする。

4 協議会は、原則として公開とする。ただし、個人情報等の取扱いについては十分配慮し、必要に応じ非公開とする等の適切な措置を講ずるものとする。

5 会長は、必要があると認めるときは、議事に関係のある者を協議会に出席させ、説明又は意見を

求めることができる。

(協議結果の取扱い)

**第6条** 第2条に規定する協議事項について協議会において協議が調ったときは、当該協議に係る関係者は、その結果を尊重し、当該協議に係る事項の誠実な実施に努めるものとする。

2 前項に規定する場合において、法第79条の登録を受けようとする者は、速やかに当該登録の申請を行うものとする。

(守秘義務)

**第7条** 委員は、職務上知り得た秘密を漏らしてはならない。その職を退いた後も同様とする。

(庶務)

**第8条** 協議会の庶務は、健康推進部高齢介護課において処理する。

(委任)

**第9条** この規程に定めるもののほか、協議会の運営について必要な事項は、会長が定める。

**附 則**

この規程は、平成19年1月11日から施行し、平成18年10月1日から適用する。

**附 則** (平成21年2月17日公告第21号)

この規程は、平成21年4月1日から施行する。

**附 則** (令和3年2月26日公告第24号)

この規程は、令和3年2月26日から施行する。

## 改正

平成21年2月17日公告第21号  
令和3年2月26日公告第25号  
令和4年9月30日公告第207号  
令和5年9月26日公告第225号

碧南市における福祉有償運送事業運営規程

碧南市における福祉有償運送事業運営規程（平成18年碧南市公告第6号）の全部を改正する。

（趣旨）

**第1条** この規程は、道路運送法（昭和26年法律第183号。以下「法」という。）及び道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号。以下「施行規則」という。）に定めるもののほか、碧南市における福祉有償運送事業（以下「事業」という。）の運営について必要な事項を定めるものとする。

（事業実施者）

**第2条** 事業は、法第78条第2号に規定する者であって相当数の利用者が見込まれるものを行うものとする。

（運転者）

**第3条** 事業の用に供する車両（以下「使用車両」という。）の運転者は、施行規則第51条の16第1項に規定するもののほか次に掲げる要件をすべて満たす者でなければならない。

（1）21歳以上であること。

（2）普通第一種免許を有する期間（当該免許の効力が停止されていた期間を除く。）が通算して3年以上であること。

（車両内の表示）

**第4条** 事業を実施する者（以下「事業主体」という。）は、施行規則第51条の28に規定する事項を利用者に見やすいように使用車両の内部に表示しなければならない。

（旅客の名簿）

**第5条** 事業主体は、施行規則第51条の29の名簿を適切に管理しなければならない。

2 事業主体は、市長から前項の名簿の閲覧の求めがあった場合は、これを閲覧に供するものとする。

（変更事項の届出等）

**第6条** 事業主体は、施行規則第51条の13第1項に規定する軽微な事項を変更したときは、その日から30日以内に、その旨を市長に届け出なければならない。

2 事業主体は、次に掲げる事項の異動状況を3月ごとに市長に報告しなければならない。

（1）使用車両に関すること。

（2）運転者に関すること。

（3）利用者の状況に関すること。

（相談等の窓口）

**第7条** 福祉有償運送に関する相談、苦情、事故等に対応するため、相談、事故報告等の受付窓口を設置する。

2 前項の受付窓口の担当区分は、次のとおりとする。

（1）福祉こども部福祉課 障害者に関すること。

（2）健康推進部高齢介護課 高齢者に関すること。

（実施状況等の報告）

**第8条** 事業主体は、事業の実施状況について市長から報告の求めがあったときは、これに応じなければならない。

2 事業主体は、事業に係る事故が発生したときは、速やかに事故の状況を市長に報告しなければならない。

3 事業主体は、事業に係る苦情の申出があったときは、苦情の内容を市長に報告するものとする。

## 附 則

この規程は、平成19年1月11日から施行し、平成18年10月1日から適用する。

附 則（平成21年2月17日公告第21号）

この規程は、平成21年4月1日から施行する。

**附 則**（令和3年2月26日公告第25号）

この規程は、令和3年2月26日から適用する。

**附 則**（令和4年9月30日公告第207号）

この規程は、令和4年10月1日から施行する。

**附 則**（令和5年9月26日公告第225号）

この規程は、令和5年9月26日から施行し、改正後の碧南市における福祉有償運送事業運営規程の規定は、同年8月1日から適用する。

国の要件の概要と碧南市が付加する独自要件

参考3-①

項目	道路運送法及び同法施行規則（概要）	碧南市が付加する独自要件 (条は碧南市における福祉有償運送事業運営規程に該当)
運送主体	法第78条第1項第2号 事業実施主体 ・NPO法人 規則第48条  ・一般社団法人又は一般財団法人、地方自治法第260条の2第7項に規定する認可地縁団体、農業協同組合、消費生活協同組合、医療法人、社会福祉法人、商工会議所、商工会  ・自治会、青年団、観光関係の協議会など、「権利能力なき社团」	第2条 事業実施者 ・利用者が相当数見込まれること
運送の対象	法第78条第2号、規則第49条第2号 福祉有償運送の対象 他人の介助によらず移動することが困難で、単独ではタクシーその他の公共交通機関の利用が困難な者 イ 身体障害者 身体障害者福祉法第4条該当者 ロ 精神障害者 精神保健及び精神障害者福祉に関する法律第5条該当者 ハ 知的障害者 障害者の雇用の促進等に関する法律第2条第4号該当者 ニ 要介護者 介護保険法第19条第1項該当者 ホ 要支援者 介護保険法第19条第2項該当者 ヘ 地域支援事業対象者 介護保険法施行規則第140条の62の4第2号該当者 ト その他肢体不自由、内部障害、知的障害、精神障害その他の障害を有する者 令和2年11月27日付け愛運支局公示第15号「その他の障害を有する者」 ・自閉症、学習障害の等の発達障害を有する者で他人の介助によらずに移動することが困難かつ単独で公共交通機関を利用することが困難な者 等	対象者の基準は参考3-②のとおり (対象者の確認方法) ①NPO法人が利用者アセスメント表を作成し、該当者であることを確認 ↓ ②NPO法人は、新規登録者を市へ報告 ↓ ③市が手帳の保持を確認又は市が認定基準に基づき確認
運転者	規則第51条の16 運転者 ①普通第二種免許を有することを基本 ②普通第一種免許を有し、過去2年以内に停止されていない者で、イ又はロを満たす者  イ 大臣が認定する講習を修了 ロ イに準ずるものとして大臣が認める要件を備えていること	第3条 運転者 ・21歳以上であること ・普通第一種免許を有する期間が3年以上
車両内の表示	規則第51条の28 自動車内の表示 ・運送の対価 ・自家用有償旅客運送者の名称 ・自動車登録番号	第4条 車両内の表示 独自要件なし
会員登録簿	規則第51条の29 旅客名簿 旅客について、以下の事項を記載した名簿を作成し、事務所に常備 ・氏名、住所、運送を必要とする理由、その他必要な事項	第5条 旅客の名簿 ・市からの求めにより会員登録簿を閲覧に供する
実施状況等報告	法第79条の10 事故の報告	第8条 実施状況等の報告 ・市からの求めに応じること ・事故発生時は市へ報告 ・苦情があった場合は市へ報告
変更事項の届出等	法第79条の7 変更登録等 規則第51条の13第1項 軽微な変更	第6条 変更事項の届出等 ・30日以内に市へ報告 ・下記の異動状況を3ヶ月毎に市へ報告 (1) 使用車両 (2) 運転者 (3) 利用者の状況

## 運送の対象者とする基準

参考3-②

(施行規則第49条、令和2年11月27日付け愛運支局公示第15号を参考に)

- イ 身体障害者（身体障害者福祉法第4条該当者）  
身体障害者手帳保持者のうち
  - ①「肢体不自由」は、体幹3級保持
  - ②「視覚障害」は、4級保持上記以外は、調査票の「2生活機能に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する
- ロ 精神障害者  
精神障害者保健福祉手帳1級保持  
上記以外は調査票の「2移動等に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する
- ハ 知的障害者  
療育手帳A判定保持  
上記以外は調査票の「2移動等に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する
- ニ 要介護認定者（介護保険法第19条第1項該当者）
  - ①介護認定2以上
  - ②介護度1の場合は、介護保険認定調査票による日常生活自立度が判定項目Ⅱa（知的障害）以上またはA1（身体障害）以上を原則とするが、「2生活機能に関連する項目についての特記事項」の記載内容により判断する
- ホ 要支援認定者（介護保険法第19条第2項該当者）  
介護保険認定調査票による日常生活自立度が判定項目Ⅱa（知的障害）以上またはA1（身体障害）以上を原則とするが、「2生活機能に関連する項目についての特記事項」の記載内容及び介護予防計画の位置付けにより判断する
- ヘ 地域支援事業対象者（介護保険法施行規則第140条の62の4第2号該当者）  
調査票の「2生活機能に関連する項目についての特記事項」の記載内容及び介護予防計画の位置付けにより判断する
- ト その他肢体不自由、内部障害、知的障害、精神障害その他の障害を有する者
  - a その他肢体不自由の者  
調査票の「2移動等に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する
  - b 内部障害  
調査票の「2移動等に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する
  - c 発達障害  
調査票の「2移動等に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する
  - d 自閉症  
調査票の「2移動等に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する
  - e 学習障害  
調査票の「2移動等に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する
  - f その他の障害  
調査票の「2移動等に関連する項目についての特記事項」等の記載内容により判断する

## 運送の対象者の確認方法について

- (1) 該当者であることが明らかな場合
  - ① NPO法人が利用者アセスメント票を作成し該当者であることを確認する
  - ↓
  - ② NPO法人は、新規登録者を3ヶ月ごとに市へ報告する
  - ↓
  - ③ 市は、新規登録者が該当者であることを基準により確認する
- (2) 該当者であることが明らかでない場合
  - ① NPO法人が利用者アセスメント票を作成し該当者であることを確認する
  - ↓
  - ② NPO法人は、新規申請者を直ちに市へ報告する
  - ↓
  - ③ 市は、新規申請者が該当者であることを基準により確認し、NPO法人に連絡する
  - ↓
  - ④ NPO法人は、新規申請者を新規登録者として事業の会員とする