

令和元年度第1回第6次碧南市総合計画第3分科会

議事要旨

日時	令和元年11月28日(木) 午後3時30分～午後5時00分	
場所	碧南市役所 2階 談話室3	
出席者 ■出席 □欠席	審議会 委員	<input checked="" type="checkbox"/> 鈴木並生委員 <input type="checkbox"/> 齋藤委員 <input checked="" type="checkbox"/> 鈴木康伸委員 <input type="checkbox"/> 比嘉委員 <input checked="" type="checkbox"/> 加藤委員 <input type="checkbox"/> 平松委員 <input checked="" type="checkbox"/> 岩瀬委員 <input checked="" type="checkbox"/> 榊原由太郎委員 <input checked="" type="checkbox"/> 森下委員 <input checked="" type="checkbox"/> 永井委員
	事務局	生田経営企画課長、中川経営企画課長補佐兼政策推進係長、小林主査、鈴木主事
傍聴者	0名	
次第	1 経営企画課長あいさつ 2 自己紹介 3 第6次碧南市総合計画の進捗状況について 4 意見交換 5 今後のスケジュール(予定)	
1 経営企画課長あいさつ	○経営企画課長よりあいさつ	
2 自己紹介	○各委員から名簿順により自己紹介	
3 第6次碧南市総合計画の進捗状況について	○事務局から資料説明	
意見交換		
委員	<p>○会議所の会員が減少してきている。これは製造業や企業商店が減っているため。準工業用地の周りに家が建ってしまい操業ができなくなっているところがある。今後もこの問題により廃業する企業はいるのではないか。都心部や東大阪市では条例を作って企業と民家が共生しているところもある。また、臨海工業エリアも今ある工場がそのまま存続するとは限らない。また、企業は環境問題などの社会情勢で急に風向きが変わる場合もある。これらの産業を保障するような内容を総合計画に入れていただきたい。</p> <p>○20代30代が市外へ出て行ってしまふは由々しき問題、原因をつきとめて問題解決をしないとますます人口が減る。</p> <p>○港湾は碧南市の財産である。港の機能を十分に活用して活性化を図ってほしい。</p>	

委員	<p>○外国人の労働者がすごく増えている。人口が8%減少とあるが、実際に働ける人間がそのうちのどれくらいの割合になるか見えるとよい。</p> <p>○車線を増加させているところもあると思うが。いつまでに終わるのか、しっかりと情報発信してくれると安心できる。</p> <p>○碧南市は東浦イオンだとかの通り過ぎる場所ではない。これと言った商業施設がないため、人の滞留がない。このような施設があれば強みも出てくるのではないか。特に若い世代が会社を辞める、続かないというのは、仕事が終わった後にすぐ楽しめる場所がないので出ていってしまうのではないか。</p>
委員	<p>○住宅地の近くでは営農しにくく、やる気がでない。住民に迷惑がかかるとおもってしまうとやる気のあった人も続かない。何かいい方策は。</p> <p>○クリーンセンターのことは新聞で知ったのか防災メールで知ったのか。市民が真っ先に受け取れるような情報発信をうまくやってほしい。</p> <p>○蜷川は防災の面で心配だが、ポンプ場や堤防が安心ならばいいので、その辺りをしっかりPRしてもらえるとよい。</p>
委員	<p>○棚尾公民館の屋根瓦が浮いている。何度言っても伝わらない。新川中学校の裏の体育館も同じ。どういった決まりで工事が決まるのか。ひどくなって発注がくるので業者も困る。事前に確認作業があれば経費もかからない。</p>
委員	<p>○碧南市の商業施設の魅力がないのは、商圈として考えると、海があってどん詰まりでお客様の流入が見込めない。魅力的な商品がないのでブランド化して強くしていく。</p> <p>○公共交通、電車が何年経っても名古屋までの時間が縮まらない。</p> <p>○重点事業に重点的に予算を配分し、将来の産業構造が変わったときに対応していただきたい。</p>
委員	<p>○農業・商業・工業の6次産業化に非常に期待している。</p> <p>○今後のデジタル社会の情報発信に対応してほしい。広報誌は原稿作成して製本して配ってと時間がかかるので情報が古い。web配信などでタイムリーに情報を流してほしい。</p> <p>○碧南市の観光事業の取り組みがもっとあったらいい。港は限られた資産であるのでいい観光地になるのでは。開発推進をという観点を計画に入れてほしい。</p> <p>○公共交通機関が非常に苦しい。大浜の下区だと、くるくるバスで市民病院にいくと朝1番で出ていき、夕方帰ってくる。非常に使い勝手が悪い。目的地への移動という視点であり方を見直してほしい。</p> <p>○10年後の市の姿、ビジョンが知りたい。</p>

委員	<p>○他市と比べて、碧南市の人は少しの距離でも車に乗ろうとするため渋滞が多い。くるくるバスに乗りたくでも不便、乗る人は行く場所がほぼ決まっているので直通便をつくることを考えてほしいし、無料でなくてもよい。</p> <p>○衣浦ポートアイランドと名付けられていることを初めて知った。碧南の港は暗いイメージで行ってみたいと思わない。</p> <p>○碧南に商業施設があるわけではないので西尾や東浦にやはり出向いてしまう。</p> <p>○明石公園は市外の友人もくる魅力的な観光施設なのでもう少し市外にアピールできるといいと思う。</p> <p>○子育て世代からすると児童センターがかなり充実している。名古屋では狭いなかで遊んでいる。この点はとてもありがたい。</p>	
委員	<p>○くるくるバスを例えば駅を基点とした運用にするなどに変えたほうがよい。せっかく駅があるので名鉄の利用者も増加させる意味で、大浜の人はバスで碧南駅まで行って北新川で降りて市民病院に行くなどする。名鉄や専門家と話し合い、それぞれの部分を分担していくことが必要。</p>	
委員	<p>○駅にパークアンドライドを作って駐車場を充実させてほしい。</p> <p>○碧南は野菜が特産ではなるが、付加価値が付きにくく、高値にならない。ブランド化という意味で果物も取り組んでみてはどうか。</p>	
委員	<p>○明石公園は土日人が多いが、大人はヒマそうにしている人もいる。せっかく人が集まるのでここで碧南の産業や特色をもっとPRしてみてもどうか。</p>	
委員	<p>○矢作川の川底が木が生えて浅くなってきている気がする。浚渫をしていないと思うが、心配になる。</p> <p>○やはり碧南駅に駐車場が欲しい。中央駅には駐車場があるが、空いているかどうかさっぱり分からない。空いてなければまた戻らないといけないので申し訳ないが、市役所に置いていくことにもなる。</p>	