

第7章 計画の達成状況の評価

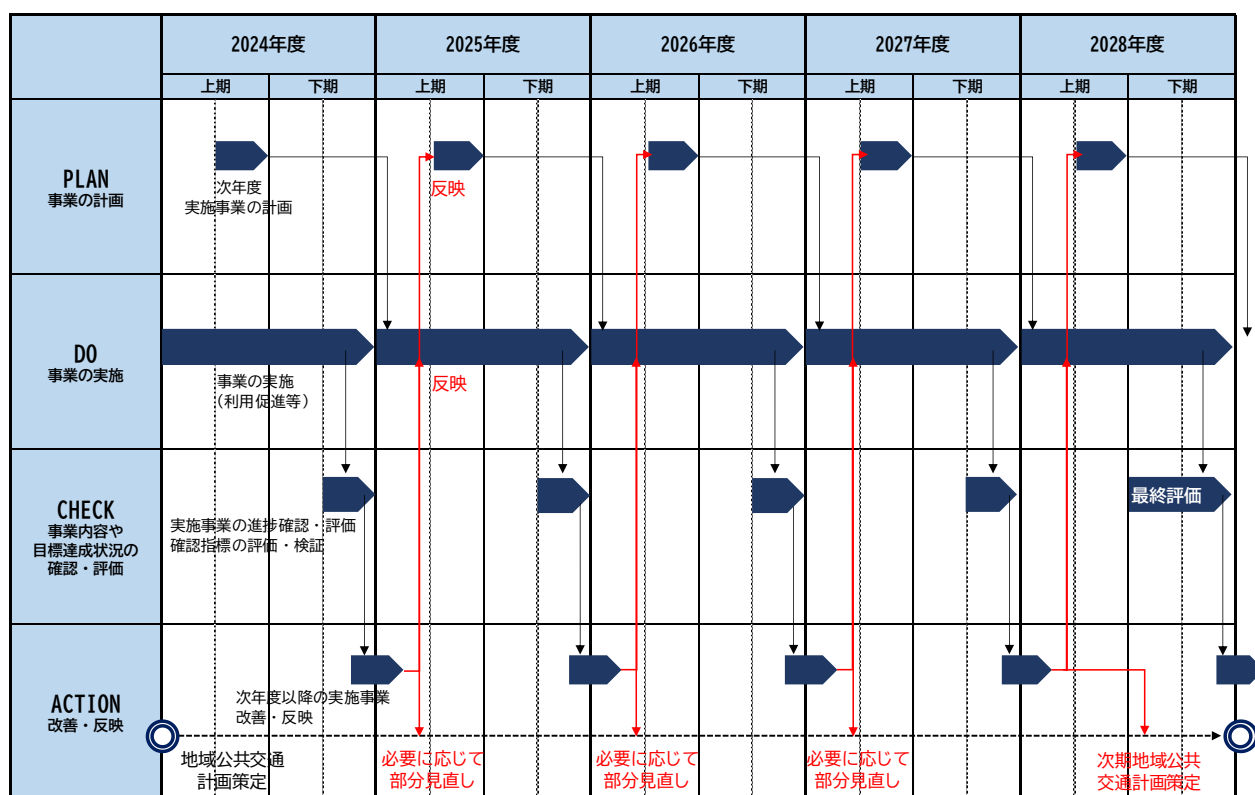
1) 計画評価の基本的な考え方

本計画で位置づけた事業は、事業計画、事業実施、評価・検証、改善策の検討といったPDCAサイクル*を毎年繰り返し実施することで、より良い公共交通の実現につながります。

また、実施した事業の概要やその効果、目標の達成状況等について、碧南市地域公共交通活性化協議会において共有・公表することで改善につながっていきます。

なお、碧南市地域公共交通活性化協議会は、事業実施や評価・検証の機会を考慮し、必要に応じて適宜開催することとします。

表 計画の評価・検証のスケジュール



*のついた用語は75ページに解説があります

2) 計画の確認指標

各事業の進捗確認とともに、以下の確認指標について毎年度または中間年度に評価・検証し、計画の進捗状況を確認します。

確認指標 1 各公共交通の利用者数【毎年度】		現況値 [2022・2023]
名鉄三河線 (計 4,185,118 人)	碧南駅	1,272,678 人
	碧南中央駅	1,467,599 人
	新川町駅	403,898 人
	北新川駅	1,040,943 人
名鉄バス	ふれんどバス	276,002 人
くるくるバス (計 94,664 人)	オレンジコース	25,135 人
	パープルコース	7,805 人
	みどりコース	31,117 人
	あおコース	30,607 人
タクシー		126,698 人

※名鉄三河線は「乗降者数」、ふれんどバス・くるくるバスは「乗車人数」、タクシーは「輸送人員」

※名鉄バスのみバス年度で10月～9月の集計(2023…2022.10～2023.9)

※タクシーは三光陸運(株)、愛知みどり交通(株)の2社合計

確認指標 2 ふれんどバスの費用負担【毎年度】		現況値 [2022]
①	経常経費	140,541,446 円
②	経常収入	31,415,921 円
③	国・県補助金	42,762,400 円
④	碧南市運行補助金	15,993,000 円
⑤	西尾市運行補助金	50,368,000 円
⑥	ふれんどバスの利用者一人当たりの行政負担額 ※(③+④+⑤)÷当該年度利用者数	427.1 円

※補助金等のデータに合わせ、⑥は2022年度の利用者数(255,499人)を用いて算出

確認指標 3 くるくるバスの費用負担【毎年度】		現況値 [2022]
①	運行経費総額 ※燃料費を含み、車両購入費を除く	53,179,087 円
②	広告料などによる収入	520,800 円
③	くるくるバス利用者一人当たりの行政負担額 ※(①-②)÷当該年度利用者数	556.3 円