

## 名鉄跡地緑地整備事業の概要について

本事業は、平成16年3月31日に廃線となり、現在、遊休地となっている名鉄廃線跡地を有効活用し、回遊型の公園・緑地を整備するものである。

自然とふれあいながら、散歩やサイクリングなどが楽しめる遊歩道を整備するとともに、災害時における緊急車両の通路や避難路等として機能を付加することにより、防災安全性を高めるなど、市民生活の安心・安全の向上と都市環境の改善を推進する。

平成24年度に地域住民と協働で取りまとめた基本設計に基づき、平成25年度は沿線住民の方の意見を伺いながら実施設計を行い、平成27年度以降に施設整備を進める。

### 【事業概要】

基幹事業	公園の整備（全体）	A = 約2.35ha、L = 2.30km
①	1号公園（岡崎碧南線～堀川）	A = 1,280m <sup>2</sup> 、L = 0.08Km
②	2号公園（堀川～若松野田線）	A = 4,390m <sup>2</sup> 、L = 0.58Km
③	3号公園（若松野田線～米津碧南線）	A = 11,790m <sup>2</sup> 、L = 1.30Km
④	4号公園（米津碧南線～蜷川）	A = 6,010m <sup>2</sup> 、L = 0.34Km
全体事業費	C = 927,000千円	

※1号から4号公園の区分けは、国庫補助金申請のための便宜上のものである。

### 【事業実績】平成24年度

目 的：棚尾地区の「環状環境帯の形成」に向けて、地区住民とともに、名鉄跡地緑地の整備方針を検討する。

委 託 名：名鉄跡地緑地整備事業 基本計画・基本設計業務委託

工 期：平成24年8月31日～平成25年3月25日（207日間）

契約金額：C = 10,612,350円

事業内容：ワークショップを計6回実施し、取りまとめた内容をもとに、基本計画（測量含む）・基本設計を実施した。

請負業者：パシフィックコンサルタンツ株式会社 中部支社

### 【事業予定】

平成25年度	実施設計	C = 20,000千円
平成26年度	用地再取得（公園整備にかかる部分）	
平成27年度	施設整備（第1期）	
平成28年度	施設整備（第2期）	
平成29年度	施設整備（第3期）	

(イメージパース)



1号公園（塩とり橋北側部分）



3号公園（旧棚尾駅部分）



遊歩道部分