

平成30年度碧南市交通安全都市推進協議会 次第

日時：平成30年4月17日(火)

午後3時より

場所：碧南市役所 談話室2・3

1 あいさつ

2 協議事項

(1) 平成30年度事業計画および予算について [資料1]

(2) 平成30年度碧南市交通安全市民運動について [資料2]

(3) 平成30年度交通事故死ゼロの日について [資料3]

(4) 平成29年の交通事故状況について [資料4]

3 その他

碧南市交通安全都市推進協議会委員名簿（敬称略）

| 職 名 | 氏 名 |
|------------------------|--------|
| 市 長（会長） | 禰宜田 政信 |
| 愛知県交通安全協会碧南支部長（副会長） | 鈴木 並生 |
| 碧南高浜安全運転管理協議会長（副会長） | 新美 雅浩 |
| 碧南市教育長 | 生田 弘幸 |
| 愛知県知立建設事務所 道路整備課長 | 井上 貴則 |
| 碧南市老人クラブ連合会副会長 | 山中 功博 |
| 愛知県自転車モーター商協同組合碧南高浜支部長 | 杉浦 洋 |
| 碧南市幼児交通安全クラブ連絡協議会会長 | 中根 千穂 |
| 碧南市連絡委員新川地区正幹事 | 都築 明 |
| 碧南市連絡委員中央地区正幹事 | 奥谷 好由 |
| 碧南市連絡委員大浜地区正幹事 | 倉田 実 |
| 碧南市連絡委員棚尾地区正幹事 | 永坂 俊広 |
| 碧南市連絡委員旭地区正幹事 | 寺尾 裕 |
| 碧南市連絡委員西端地区正幹事 | 岩月 信一 |
| 碧南警察署交通課長 | 岡田 武彦 |
| 碧南市福祉こども部長 | 岡崎 康浩 |
| 碧南市健康推進部長 | 杉浦 秀司 |
| 碧南市建設部長 | 中村 正典 |
| 碧南市教育部長 | 奥谷 直人 |
| 碧南市市民協働部長 | 遠山 隆夫 |
| 顧問 碧南警察署長 | 竹内 英樹 |

(設置)

第1条 昭和36年12月26日告示された交通安全都市宣言の趣旨に沿って、市内における交通事故の防止を図るための施策及び活動を推進させるために、碧南市交通安全都市推進協議会（以下「協議会」という。）を設置する。

(事業)

第2条 協議会は、各官公庁、交通関係機関その他諸団体の協力をもとに、次の事業を行う。

- (1) 交通安全教育の徹底
- (2) 交通環境の整備
- (3) その他交通事故防止のため適切と認める事項

(組織)

第3条 協議会は、委員20人以内をもって組織する。

2 委員は、各官公庁、交通関係機関その他諸団体の代表者及び知識経験者のうちから市長が委嘱する。

3 委員の任期は、1年とする。ただし、役職により委嘱された者は、当該役職の在任期間とする。

(会長及び副会長)

第4条 協議会に会長1人及び副会長2人を置く。

2 会長は、市長をもって充てるものとし、副会長は、委員のうちから会長が委嘱する。

3 会長は、会務を総理し、協議会を代表する。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるときは、その職務を代理する。

5 副会長の任期は、1年とする。

(顧問及び参与)

第5条 協議会に顧問及び参与を置くことができる。

(協議会の会議)

第6条 会長は、協議会を招集し、会議の議長となる。

2 協議会は、委員の過半数が出席しなければ会議を開くことができない。

3 協議会の会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは会長の決するところによる。

(地域部会)

第7条 協議会に次の地域部会を置く。

- (1) 新川部会
- (2) 中央部会
- (3) 大浜部会
- (4) 棚尾部会

(5) 旭部会

(6) 西端部会

2 地域部会は、当該地区の関係委員及び当該地区の関係者のうちから会長の承認を得て選任した者をもって委員とする。

(部会長及び副部会長)

第8条 地域部会に部会長及び副部会長各1人を置く。

2 地域部会の部会長は当該地区部会の地区の碧南市連絡委員に関する規則（平成2年碧南市規則第23号。以下「連絡委員規則」という。）第8条第2項に規定する正幹事を、地域部会の副部会長は同項に規定する副幹事をもって充てる。

3 部会長及び副部会長の任期は、1年とする。

(地域部会の会議)

第9条 部会長は、地域部会を招集し、会議の議長となる。

2 副部会長は、部会長を補佐し、会長が事故あるとき、又は議長が欠けたときは、その職務を代理する。

3 地域部会の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは部会長の決するところによる。

(地域部会の全体会議)

第10条 会長は、必要があると認めるときは、全ての地域部会を対象とする地域部会の全体会議を招集することができる。

2 地域部会の全体会議の議長は会長を、副議長は連絡委員規則第9条第2項に規定する代表幹事をもって充てる。

3 議長に事故があるとき、又は議長がかけたときは、副議長がその職務を代理する。

4 地域部会の全体の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは議長の決するところによる。

(雑則)

第11条 この規則に定めるほか、協議会について必要な事項は、市長が定める。

附 則

この規則は、昭和43年4月1日から施行する。

附 則

この規則は、交付の日から施行し、昭和47年4月1日から適用する。

附 則

この規則は、昭和57年4月1日から施行する。

附 則

この規則は、昭和61年4月1日から施行する。

附 則

この規則は、平成30年4月1日から施行する。

(1) 平成30年度 事業計画および予算について

1. 事業計画

| 時 期 | 事 業 内 容 |
|------------------|-------------------------|
| 3/28(水) | 平成30年度子ども自転車愛知県大会 |
| 4/6(金)～4/15(日) | ★春の交通安全運動 |
| 4/17(火) | 碧南市交通安全都市推進協議会 総会 |
| 5/15(火) | 碧南市交通安全都市推進協議会 地域部会全体会議 |
| 7/11(水)～7/20(金) | ★夏の交通安全運動 |
| 9/21(金)～9/30(日) | ★秋の交通安全運動 |
| 10/18(木) | 高齢者交通安全大会 |
| 10/25(木) | 高齢者自転車愛知県大会 |
| 12/1(土)～12/10(月) | ★年末の交通安全運動 |
| 2/6(水) | 平成31年碧南市交通安全市民大会 |

※以上のほか、各地域部会・交通少年団・幼児交通安全クラブ等でそれぞれ自主的な活動を実施

2. 予算

<収入>

※事業間の流用を認める。

| 科 目 | 金 額 |
|------|-----------|
| 市委託料 | 3,400,000 |

<支出>

| | |
|----------------|-----------|
| 交通安全都市推進協議会運営費 | 60,000 |
| 交通安全運動推進費 | 860,000 |
| 交通指導委託費 | 725,000 |
| 交通指導員被服購入費 | 500,000 |
| 交通少年団活動費 | 175,000 |
| 幼児交通安全クラブ活動費 | 680,000 |
| 子ども自転車大会費 | 50,000 |
| 交通安全市民大会実施費 | 150,000 |
| 高齢者交通安全教室開催費 | 100,000 |
| 高齢者自転車大会費 | 100,000 |
| 合 計 | 3,400,000 |

(2) 平成30年度「碧南市交通安全市民運動」について

1 趣旨

一瞬にして尊い命を奪い、平和な暮らしを破壊する交通事故をなくすことは、私たち碧南市民の切実な願いです。

昨年の愛知県下の交通事故死者数は200人で、15年連続で全国ワーストワンとなっていました。また、碧南市でも昨年5人の高齢者の方が亡くなりました。

そこで、この運動を通して、人命尊重の理念のもとに、市民一人ひとりが交通ルールを理解し交通安全意識とマナーを高めることにより、安全で快適な交通社会の実現と交通事故による犠牲者のなお一層の減少を目指します。

2 実施期間

平成30年4月1日～平成31年3月31日

3 スローガン

ストップ・ザ 交通事故 高めようモラル 守ろうルール
～防ごう！ 高齢者の交通事故！～

4 広報重点

- ◎ ちょっとした スマホ操作で 大事故に
- ◎ 安全は 急ぐことより 待つ気持ち
- ◎ 自転車は 免許は無くても 車だよ！

5 取組重点

- ◎ 子どもと高齢者の交通事故防止
- ◎ 歩行者・自転車の交通事故防止
- ◎ 交差点事故の防止
- ◎ 飲酒運転の根絶
- ◎ 全ての座席でシートベルトとチャイルドシートの正しい着用を徹底

6 主唱

碧南市交通安全都市推進協議会

7 実施機関・団体

碧南市・碧南警察署・愛知県交通安全協会碧南支部・碧南高浜安全運転管理協議会・碧南市議会・碧南市教育委員会・碧南市連絡委員会・碧南市立小中幼PTA連絡協議会・碧南市幼児交通安全クラブ連絡協議会・碧南ライオンズクラブ・愛知県自転車モーター商協同組合碧南高浜支部・碧南市老人クラブ連合会・女性団体その他関係機関・団体

8 推進する運動

すべての実施機関・団体は、緊密な連携を図りながら、県の運動に準じて活動を進めます。

(1)各季の交通安全運動

| | | | |
|-------------|------------|-----------|------|
| ア 春の交通安全運動 | 4月 6日(金)～ | 4月15日(日) | 10日間 |
| イ 夏の交通安全運動 | 7月11日(水)～ | 7月20日(金) | 10日間 |
| ウ 秋の交通安全運動 | 9月21日(金)～ | 9月30日(日) | 10日間 |
| エ 年末の交通安全運動 | 12月 1日(土)～ | 12月10日(月) | 10日間 |

- ・ ア、ウは全国一斉運動
- ・ 各運動の重点項目については、県下の交通事故情勢により愛知県交通安全推進協議会が決定する県民運動の重点項目とします。

(2)交通事故死ゼロの日(毎月10日・20日・30日)

街頭監視活動、巡回広報を実施(詳細は資料3のとおり)

(3)高齢者の交通事故防止

本格的な長寿社会を迎え、交通事故による死傷者の高齢者割合が年々増加しています。

この現状を踏まえ、引続き、特に高齢者の交通安全対策を重点に運動をすすめていきます。

ア 各季の交通安全運動期間

高齢者が多く訪れる施設や店舗に赴き、高齢者対象の交通安全メッセージを盛り込んだ啓発品を使用した交通安全啓発活動の実施。

イ 公民館における高齢者教室

交通ルールはもちろんのこと、自転車の安全な乗り方など、実践的な交通教室を実施。参加者に夜間の交通事故防止のため反射材を配布。

ウ 交通安全高齢者自転車愛知県大会への参加

参加を機に、自転車の安全走行および自転車利用時のルールとマナーの習得に努める。

エ 診療所等連携高齢者交通安全啓発

診療所等と連携し、高齢者を対象に受付にて交通安全ちらしと反射材の配布を依頼。

(4)自転車の安全利用

自転車利用者が被害者、加害者となる交通事故が多発しています。各世代に応じた自転車の安全利用に関する交通安全教育を推進し、交通ルールの遵守と交通マナーの向上を図ります。

(5)ライト・オン運動(夕暮れ時の前照灯早め点灯運動)

日没前後は、下校や買い物、退社等により人や車の交通量が増え、また視認性が低下するなど交通事故が多発する危険な時間帯です。

そこで運転者の視認性の向上とあわせ、歩行者や自転車利用者、対向車に自車の存在をいち早く知らせるために「ライト・オン運動(夕暮れ時の前照灯早め点灯運動)」を展開し、夕暮れ時の交通事故防止を図るとともに、歩行者・自転車には「反射材」の普及を図ります。

9月28日(金)には、「県内一斉ライト・オン関所」を実施します。

点灯時間の目安(日没時間のおおむね1時間前)

| 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16:00 | 16:30 | 17:00 | 17:30 | 18:00 | 18:00 | 18:00 | 17:30 | 17:00 | 16:30 | 16:00 | 16:00 |

(6)全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの着用

平成20年6月より全席シートベルトの着用が義務化されました。

シートベルト・チャイルドシートの交通安全上の有効性については実証されておりますが、残念ながら碧南市の着用率は愛知県に比べ低い値となっています。

平成29年度に行ったシートベルトの着用調査の平均値

| | 運転席 | 助手席 | 後部座席 | チャイルドシート |
|-----|-------|-------|-------|----------|
| 碧南市 | 98.6% | 92.2% | 68.3% | 60.0% |
| 愛知県 | 98.9% | 94.9% | 47.3% | 73.3% |

本年度も着用率100%を目指して、各季の安全運動期間中や高齢者教室、幼稚園保育園での交通安全教室の際など、様々な機会に着用を呼びかけます。

(7)反射材着用の普及

市役所地域協働課の窓口や市内7公民館での反射タスキの無料配布を行っております。さらに、夜間歩行者に対して直接反射タスキ等の配布をし、その場で着用していただく運動の展開を継続します。また、「広報へきなん」やホームページ等を活用してのPRに努めます。

(3) 平成30年度「交通事故死ゼロの日」について

1 趣旨

「交通事故死ゼロの日」は、県下一斉活動として、地域の実情に応じた交通安全活動を展開し、交通事故防止を図るものです。

2 実施主体および実施内容

市・警察署・交通安全協会碧南支部・安全運転管理協議会を主に、地域及び関係機関・団体が一体となって、早朝における巡回広報活動、街頭監視活動を実施します。

3 実施日

| 月 | 実 施 日 | | | 備 考 |
|-----|--------|--------|--------|---|
| 4月 | 20日(金) | 27日(金) | | ★6～15日 春の交通安全運動 ●大監視活動(6日・9日・13日) |
| 5月 | 10日(木) | 18日(金) | 30日(水) | |
| 6月 | 8日(金) | 20日(水) | 29日(金) | |
| 7月 | 10日(火) | 30日(月) | | ●大監視活動(11日・13日・20日) |
| 8月 | 10日(金) | 20日(月) | 30日(木) | |
| 9月 | 10日(月) | 20日(木) | | ★21～30日 秋の交通安全運動 ●大監視活動(21日・25日・28日) |
| 10月 | 10日(水) | 19日(金) | 30日(火) | |
| 11月 | 9日(金) | 20日(火) | 30日(金) | |
| 12月 | 20日(木) | 30日(日) | | ★1～10日 年末の交通安全運動 ●大監視活動(3日・4日・10日) |
| 1月 | 10日(木) | 18日(金) | 30日(水) | |
| 2月 | 8日(金) | 20日(水) | 28日(木) | |
| 3月 | 8日(金) | 20日(水) | 30日(土) | |

※四季の交通安全運動期間中は毎日(土・日・祝日を除く)街頭監視活動および巡回広報を実施する。

※ゼロの日が、土・日曜又は祝日にあたる場合は、直前又は直後の平日に実施する。

※ の日(夏・冬・春休み期間中)は、事業は実施しない。

4 地域部会員へ街頭監視活動のお願い

(1)地域部会構成員

町内会長、市議会議員、交通安全協会交通指導員会、安全運転管理協議会事業所、老人クラブ連合会、小中学校長、小中PTA、幼・保園長、幼・保幼児交通安全クラブ、公民館長

(2)街頭指導依頼日 年間10回(下表のとおり)

※子どもたちの安全確保のため、4月(新学期開始)まで街頭指導にご協力をお願いします。

| 街 頭 指 導 日 | 備 考 |
|----------------|----------------|
| 平成30年 6月 8日(金) | ゼロの日 |
| 7月10日(火) | ゼロの日 |
| 9月10日(月) | ゼロの日 |
| 10月10日(水) | ゼロの日 |
| 11月 9日(金) | ゼロの日 |
| 12月 3日(月) | 年末の交通安全運動大監視の日 |
| 平成31年 1月10日(木) | ゼロの日 |
| 2月 8日(金) | ゼロの日 |
| 3月 8日(金) | ゼロの日 |
| 4月10日(水) | ゼロの日(春の交通安全運動) |

(3)街頭指導の時間帯

指導時間帯は、登園・登校時間帯とし、午前7時30分から概ね1時間を原則とします。

ただし、幼稚園・保育園関係については午前8時からにするなど、登園時間帯にあわせて実施していただいて結構です。

(4)その他

- ・街頭指導の際は、黄色の帽子と腕章を着用してください。
- ・雨天の場合は、街頭指導は中止します。

平成29年 交通事故分析表(1月～12月)

碧南警察署提供データより

1 交通事故発生総数(碧南市内)

| 年 | 人身事故 総件数 | 死亡 | | 重 軽 傷 者 | | | | | |
|-------|-------------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 件 数 | 死 者 | 重 傷 | | 軽 傷 | | 合 計 | |
| | | | | 件 数 | 傷 者 | 件 数 | 傷 者 | 件 数 | 傷 者 |
| 平成28年 | 246 | 2 | 2 | 10 | 10 | 234 | 294 | 244 | 304 |
| 平成29年 | 296 | 5 | 5 | 20 | 20 | 271 | 329 | 291 | 349 |
| 増 減 | 50 | 3 | 3 | 10 | 10 | 37 | 35 | 47 | 45 |

2 類型別発生件数(碧南市内)

| 類 型 | | 歩行者 対車両 | 自転車 対車両 | 二輪車 対車両 | 自動車 対車両 | 車 両 単 独 | その他 | 合 計 |
|-----|----|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|
| 28 | 件数 | 19 | 53 | 22 | 148 | 4 | | 246 |
| 29 | 件数 | 28 | 54 | 29 | 181 | 4 | | 296 |
| 増 減 | | 9 | 1 | 7 | 33 | 0 | | 50 |

3 路線別人身事故件数(碧南署管内)

| 路 線 | | 県 道 | | | | | | | | | |
|-----|----|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| | | 岡 崎 碧南線 | 安 城 碧南線 | 西 尾 知多線 | 岡崎 半田線 | 名古屋 碧南線 | 米津 碧南線 | 道場山 安城線 | 西尾新 川港線 | 平坂福 清水線 | 碧南高浜 環状線 |
| 28 | 件数 | 16 | 16 | 8 | 20 | 20 | 10 | 19 | 28 | 14 | 12 |
| 29 | 件数 | 11 | 25 | 4 | 23 | 25 | 8 | 31 | 24 | 21 | 22 |
| 増 減 | | -5 | 9 | -4 | 3 | 5 | -2 | 12 | -4 | 7 | 10 |

| 路 線 | | 国 道 | その他 | 合 計 |
|-----|----|----------------|-----------|-----|
| | | 247・419 号 線 | 市道 その他 | |
| 28 | 件数 | 58 | 209 | 430 |
| 29 | 件数 | 76 | 242 | 512 |
| 増 減 | | 18 | 33 | 82 |

4 年齢別死傷者数（碧南市内）

| 年 齢 年・区分 | | | | | 合 計 |
|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-----|
| | こども 0～15 | 若 者 16～24 | 一 般 25～64 | 高齢者 65以上 | |
| 28 人数 | 25 | 47 | 179 | 55 | 306 |
| 29 人数 | 24 | 51 | 216 | 63 | 354 |
| 増減 | -1 | 4 | 37 | 8 | 48 |

5 学区別人身事故発生件数（碧南市内）

| 学 区 | 区分 | 死亡 件 数 | 重軽傷 件 数 | 合計 件 数 |
|-----|-------|-----------|------------|-----------|
| | | | | |
| 新 川 | 平成28年 | 0 | 47 | 47 |
| | 平成29年 | 0 | 58 | 58 |
| | 増 減 | 0 | 11 | 11 |
| 中 央 | 平成28年 | 1 | 49 | 50 |
| | 平成29年 | 1 | 55 | 56 |
| | 増 減 | 0 | 6 | 6 |
| 大 浜 | 平成28年 | 0 | 30 | 30 |
| | 平成29年 | 1 | 34 | 35 |
| | 増 減 | 1 | 4 | 5 |
| 棚 尾 | 平成28年 | 1 | 37 | 38 |
| | 平成29年 | 2 | 38 | 40 |
| | 増 減 | 1 | 1 | 2 |
| 旭 | 平成28年 | 0 | 53 | 53 |
| | 平成29年 | 1 | 66 | 67 |
| | 増 減 | 1 | 13 | 14 |
| 西 端 | 平成28年 | 0 | 28 | 28 |
| | 平成29年 | 0 | 40 | 40 |
| | 増 減 | 0 | 12 | 12 |
| 合 計 | 平成28年 | 2 | 244 | 246 |
| | 平成29年 | 5 | 291 | 296 |
| | 増 減 | 3 | 47 | 50 |

年度別 交通事故発生状況

| 年 | 人身事故件数 | 死 亡 | | 重軽傷者 | | | | | | 高齢者が関係する人身事故 | |
|------|--------|-----|----|------|-----|----|----|-----|-----|--------------|-----|
| | | 件数 | 死者 | 合計 | | 重傷 | | 軽傷 | | | |
| | | 件 | 件 | 人 | 件数 | 傷者 | 件数 | 傷者 | 件数 | 傷者 | 件数 |
| 昭和44 | 331 | | 11 | | 385 | | 61 | | 324 | | |
| 45 | 299 | | 11 | | 384 | | 63 | | 321 | | |
| 46 | 363 | | 10 | | 429 | | 55 | | 374 | | |
| 47 | 307 | | 2 | | 364 | | 59 | | 305 | | |
| 48 | 247 | | 6 | | 288 | | 32 | | 256 | | |
| 49 | 211 | | 3 | | 245 | | 11 | | 234 | | |
| 50 | 225 | | 4 | | 274 | | 20 | | 254 | | |
| 51 | 219 | | 3 | | 245 | | 22 | | 223 | | |
| 52 | 216 | | 2 | | 251 | | 25 | | 226 | | |
| 53 | 216 | | 6 | | 265 | | 23 | | 242 | | |
| 54 | 195 | | 4 | | 237 | | 13 | | 224 | | |
| 55 | 171 | 2 | 3 | 169 | 211 | 1 | 1 | 168 | 210 | | |
| 56 | 189 | 6 | 7 | 183 | 234 | 7 | 8 | 176 | 226 | | |
| 57 | 181 | 6 | 6 | 175 | 223 | 8 | 10 | 167 | 213 | | |
| 58 | 195 | 2 | 2 | 193 | 240 | 6 | 7 | 187 | 233 | | |
| 59 | 229 | 5 | 5 | 224 | 294 | 9 | 10 | 215 | 284 | | |
| 60 | 223 | 5 | 5 | 218 | 275 | 16 | 18 | 202 | 257 | | |
| 61 | 214 | 7 | 7 | 207 | 246 | 4 | 4 | 203 | 242 | | |
| 62 | 210 | 4 | 4 | 206 | 241 | 14 | 14 | 192 | 227 | | |
| 63 | 225 | 3 | 3 | 222 | 266 | 8 | 8 | 214 | 258 | | |
| 平成 元 | 285 | 3 | 3 | 282 | 329 | 9 | 10 | 273 | 319 | | |
| 2 | 234 | 4 | 4 | 230 | 259 | 6 | 7 | 224 | 252 | | |
| 3 | 300 | 6 | 6 | 294 | 342 | 14 | 14 | 280 | 328 | | |
| 4 | 289 | 7 | 7 | 282 | 316 | 11 | 12 | 271 | 304 | | |
| 5 | 257 | 5 | 5 | 252 | 263 | 13 | 13 | 239 | 250 | | |
| 6 | 261 | 5 | 5 | 256 | 271 | 10 | 10 | 246 | 261 | | |
| 7 | 291 | 8 | 8 | 283 | 341 | 14 | 17 | 269 | 324 | | |
| 8 | 256 | 5 | 6 | 251 | 297 | 9 | 10 | 242 | 287 | | |
| 9 | 245 | 4 | 4 | 241 | 290 | 11 | 11 | 230 | 279 | | |
| 10 | 293 | 1 | 1 | 292 | 344 | 13 | 13 | 279 | 331 | | |
| 11 | 340 | 4 | 4 | 336 | 397 | 11 | 13 | 325 | 384 | | |
| 12 | 356 | 7 | 7 | 349 | 425 | 10 | 11 | 339 | 414 | | |
| 13 | 331 | 4 | 4 | 327 | 403 | 2 | 5 | 325 | 398 | | |
| 14 | 369 | 2 | 2 | 367 | 435 | 22 | 22 | 345 | 413 | | |
| 15 | 411 | 4 | 4 | 407 | 516 | 28 | 29 | 379 | 487 | | |
| 16 | 409 | 8 | 8 | 401 | 502 | 29 | 30 | 372 | 472 | | |
| 17 | 354 | 6 | 6 | 348 | 443 | 17 | 18 | 331 | 425 | | |
| 18 | 396 | 5 | 5 | 391 | 474 | 25 | 26 | 366 | 448 | | |
| 19 | 333 | 1 | 1 | 332 | 409 | 29 | 29 | 303 | 380 | | |
| 20 | 351 | 6 | 6 | 345 | 403 | 24 | 24 | 321 | 379 | | |
| 21 | 357 | 4 | 4 | 353 | 410 | 19 | 19 | 334 | 391 | 65 | |
| 22 | 310 | 2 | 2 | 308 | 359 | 23 | 23 | 285 | 336 | 65 | |
| 23 | 350 | 3 | 3 | 347 | 420 | 18 | 18 | 329 | 402 | 59 | |
| 24 | 341 | 1 | 1 | 340 | 406 | 11 | 11 | 329 | 395 | 60 | 66 |
| 25 | 351 | 1 | 1 | 350 | 450 | 18 | 18 | 332 | 432 | 70 | 80 |
| 26 | 303 | 3 | 3 | 300 | 365 | 10 | 10 | 290 | 355 | 56 | 63 |
| 27 | 251 | 2 | 2 | 249 | 310 | 6 | 6 | 243 | 304 | 39 | 44 |
| 28 | 246 | 2 | 2 | 244 | 304 | 10 | 10 | 234 | 294 | 77 | 63 |
| 29 | 296 | 5 | 5 | 291 | 349 | 20 | 20 | 271 | 329 | 97 | 107 |

平成29年中の碧南市の交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

(1) 死亡事故 5 件・死者数 5 人 (+ 3 件・+ 3 人)

- ① 発生日時 4月19日(水)午後4時35分ころ
発生場所 碧南市三宅町1丁目35番地先(市道交差点)
事故状況 信号機により交通整理の行われていない交差点で、普通乗用車が一時停止場所で安全確認を怠り交差点に進入したことで、左方道路から進行してきた50歳代の女性が運転する普通乗用車と出合頭に衝突した事故。
この事故で、一時停止側の80歳代の男性が死亡。
- ② 発生日時 8月30日(水)午後3時10分ころ
発生場所 碧南市江口町1丁目101番地先(市道交差点)
事故状況 田園地帯の一時停止が設置されている交差点で、ミニバイク(原付)が一時停止場所で安全確認を怠り交差点に進入したことで、右方道路から進行してきた20歳代の男性が運転するトラック(準中型貨物車)と出合頭に衝突した事故。
この事故で、ミニバイクを運転していた80歳代の男性が死亡。
- ③ 発生日時 9月29日(金)午前10時15分ころ
発生場所 碧南市源氏町1丁目34番地先(市道交差点)
事故状況 道路を横断中の80歳代の女性が、右側から進行してきた30歳代の女性が運転する軽四乗用車に轢かれた事故。
この事故で、道路を横断していた80歳代の女性が死亡。
- ④ 発生日時 11月28日(火)午前7時3分ころ
発生場所 碧南市汐田町2丁目2番地先(市道)
事故状況 道路を横断中の女性が、左側から進行してきた20歳代の男性が運転する普通乗用車に轢かれた事故。
この事故で、道路を横断していた70歳代の女性が死亡。
- ⑤ 発生日時 12月21日(木)午前7時57分ころ
発生場所 碧南市栄町3丁目59番地先(市道)
事故状況 踏切り内の道路を横断中の女性が、左側から進行してきた30歳代女性が運転する普通乗用車に轢かれた事故で、道路を横断していた60歳代女性が死亡。

- (2) 重傷事故 20件・負傷者 20人 (+10件・+10人)
(3) 軽傷事故 271件・負傷者 329人 (+37件・+35人)
(4) 物損事故 1,926件(+21件)

2 人身事故の詳細

(1) 学区別 (発生件数)

| 新川 | 中央 | 大浜 | 棚尾 | 日進 | 鷺塚 | 西端 | 合計 |
|-----|---------|---------|---------|---------|-----|-----|----------|
| 58 | 56(死亡1) | 35(死亡1) | 40(死亡2) | 20(死亡1) | 47 | 40 | 296(死亡5) |
| +11 | +6 | +5 | +2 | +1 | +13 | +12 | +50 |

(2) 事故類型別 (発生件数)

| 人×車 | 自転車×車 | 二輪車×車 | 車両相互 | 単独 | 合計 |
|---------|-------|---------|----------|----|----------|
| 28(死亡3) | 54 | 29(死亡1) | 181(死亡1) | 4 | 296(死亡5) |
| +9 | +1 | +7 | +33 | ±0 | +50 |

- ・人×車 12件が横断中(6件は、横断歩道上)
- ・自転車×車 48件が交差点(出合頭31件・右左折時17件)
- ・二輪車×車 24件が交差点(出合頭15件・右左折時9件)
- ・車両相互 105件が追突(人身事故全件の35.4%)
54件が交差点(出合頭46件・右左折時8件)

(3) 道路形状別 (発生件数)

| 交差点(151件 その内死亡4件) | | | | 単路 | その他 | 合計 |
|-------------------|---------|---------|---------|-----|---------|----------|
| 大交差点 | 中交差点 | 小交差点 | 交差点付近 | | | |
| 5 | 76(死亡1) | 54(死亡2) | 16(死亡1) | 134 | 11(死亡1) | 296(死亡5) |
| +3 | -18 | +35 | +6 | +20 | +4 | +50 |

- ・51%が交差点事故
- ・交差点事故151件中の62件(41%)は、信号交差点

(4) 年齢別 (死傷者数)

| 子ども (15歳以下) | 若者 (16~24歳) | 一般 (25~64歳) | 高齢者 (65歳以上) | 合計 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------|
| 24 | 51 | 216 | 63(死亡5) | 354(死亡5) |
| -1 | +4 | +37 | +8 | +48 |

- ・高齢者(65歳以上)の死傷者数は、17.7%

(5) 時間帯別 (死傷者数)

| 早朝 (4~5時) | 朝 (6~8時) | 昼 (9~17時) | 前夜 (18~21時) | 中夜 (22~23時) | 深夜 (0~3時) | 合計 |
|--------------|-------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------|
| 2 | 78(死亡2) | 196(死亡3) | 66 | 2 | 10 | 354(死亡5) |
| -4 | +13 | +40 | -5 | -5 | +9 | +48 |

- ・朝と前夜の144人は、全死傷者数の40.6%

(6) 曜日別 (死傷者数)

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合計 |
|----|-----|---------|---------|---------|---------|-----|----------|
| 31 | 62 | 56(死亡1) | 43(死亡2) | 56(死亡1) | 55(死亡1) | 51 | 354(死亡5) |
| -7 | +10 | +11 | +1 | +12 | +3 | +18 | +48 |