

## 令和5年度碧南市交通安全都市推進協議会総会 議事録

### 1 日時

令和5年4月19日（水） 午前10時から午前11時00分

### 2 場所

碧南市役所 2階 会議室1

### 3 出席者及び欠席者

#### (1) 出席者

禰宜田政信、鈴木泰博、新美雅浩、長田和徳、生田弘幸、中谷俊一、伊藤幹彦、山口真子、渡邊寛人、鈴木 修、石川三成、井上浩之、杉浦 光、角谷 望、深津広明、山田昌宏、黒田敏裕、岡崎康浩、杉浦智彦、稲垣賀史

#### (2) 欠席者

杉浦 洋、鳥居高彦

#### (3) 事務局職員

地域協働課長	堀田葉子
課長補佐	長谷川淳
主事	平松佑太

### 4 傍聴者

なし

### 5 協議事項

- (1) 令和4年度事業報告および決算について
- (2) 令和5年度事業計画および予算について
- (3) 令和5年度碧南市交通安全市民運動について
- (4) 令和5年度交通事故死ゼロの日について

### 6 報告

- (1) 交通事故発生状況（令和4年中）

### 7 議事の要旨

\* 議事に先立ち地域協働課長より、本日の出席者が委員21名中の19名であるため、協議会規則6条2項にある「過半数の出席」であることが報告された。

- (1) あいさつ

ア 瀬戸田政信会長

イ 稲垣賀史顧問

(2) 協議事項

協議事項(1)～(4)について事務局が会議資料に基づき説明をした。審議した結果、事務局案が承認された。

(3) 交通事故発生状況（令和4年中）

碧南警察署交通課長より報告(1)「交通事故発生状況（令和4年中）」の説明があった。

## 8 主な意見、質疑

### 協議事項(1) 令和4年度事業報告および決算について関連

(1) 交通安全啓発用資材について

- ・【旭地区正幹事】交通安全啓発用資材とはどのようなものがあるか  
→【事務局】ポケットティッシュや反射材などを作成し、交通安全啓発チラシとともに配布している。

### 協議事項(3) 令和5年度碧南市交通安全市民運動について関連

(2) 横断歩道の黄色い旗について

- ・【旭地区正幹事】以前横断歩道にあった黄色い旗を最近見なくなった。管理はどこが行っているか。  
→【事務局】以前は警察および安協と一緒に管理していたが、管理が行き届かなくなり、こどもが遊んでしまうことでけがの原因にもなっているため、古いものは順に撤去している。管理できるものは残す。設置するのが市なら管理も市が行うが、設置範囲が広がると設置を希望された地区でお願いすることになることもある。  
→【旭地区正幹事】地区での管理とは費用も含めての管理か。  
→【事務局】設置は市になるが、地元で管理し、古くなったら教えてもらう方法も考えられる。

(3) 大監視の時間について

- ・【碧南高浜安全運転管理協議会長】①大監視活動の時間帯（初日と最終日）について、7時30分スタートで約30分となっているが、児童の登校は7時20分前後からが現状。②製造業だと8時始業がほとんど。大監視終了後に職場に向かっても

始業時間に間に合わず、仕事に支障をきたす。③高浜市は7時20分から活動開始している。④参加者は7時15分頃に集まり始め、20分には集合している。開始時間まで待つ必要が生じている。これら①～④のことから7時20分開始、7時50分終了にできないか。すぐに変更することはできないと思うが。また、地域の街頭指導には意見を言うつもりはない。

→【事務局】大監視活動だけにするのか、全体を早める必要があるのかについてなど、影響を考え調整をさせていただきたい。

→【市長】それはどこで決めるのか。今年からできないのか。

→【事務局】5月19日開催の地域部会全体会で7時20分からと通知するのであれば今年からでも可能。大監視だけでなく0の日など全体となると市職員にもかかわるため周知が必要。

→【碧南高浜安全運転管理協議会長】7時30分の根拠が通園通学であれば実情は20分となっている。学校に問題がなければ変更は可能では。全体となると職員が立っていることもあるため、周知が必要。大監視か全体か検討が必要。

→【旭地区正幹事】日進学区は長い（広い）。距離が遠い人は登校も早くなるため、街頭指導に立つ時間も実情に合わせて変わっている。いいことであればすぐ変えるべき。

→【教育長】現状7時30分だと遅い。7時20分や15分からなど、早いほうが役に立つような気がする。早くやったほうがいいと思っている。

→【碧南交通安全協会会長】指導員によって早めに立っている人もいるので、各地区によって調整してくださいとすればいいのでは。

→【碧南高浜安全運転管理協議会長】基本の時間は定めるが、地域に応じていいのでは。

→【市長】この場で7時20分開始に決めていいのでは。

→【碧南交通安全協会会長】ほかの団体は問題ないか。

→【碧南高浜安全運転管理協議会長】8時だと車も通っていないため、啓発品を配ることもできない。実情に応じて変えるべき。

→【市長】おおむね30分とか40分やることで8時まででもいいのでは。いろいろ調整し、可能ならこれでいいか。0の日も併せて20分からでもいいのでは。

→【市民協働部長】大監視は実情に合っている20分開始の方向で検討する。通

常の街頭指導は7時30分から8時30分を基本であとは地域の実情に合わせる形でいいか。

→【碧南高浜安全運転管理協議会長】大監視は20分がベスト。街頭指導も併せて20分に変えたほうがいいのではないか。

→【市民協働部長】その方向で検討する。

## 9 その他事務局からの連絡

令和5年4月1日施行の改正道路交通法において自転車用のヘルメットの着用の努力義務となったことからヘルメット着用のご協力をお願いします。