

# 交通事故発生状況

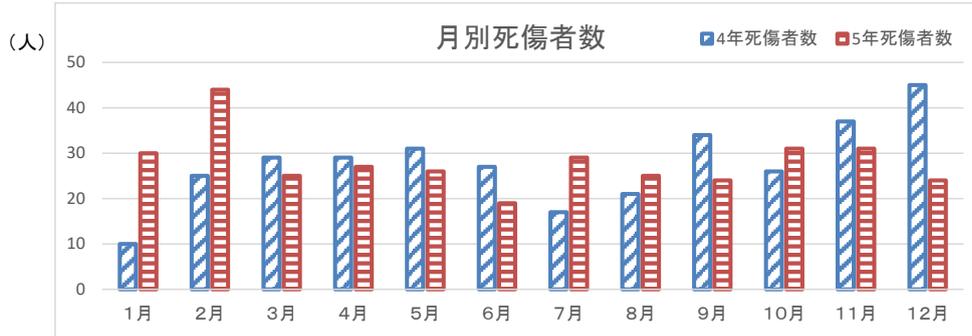
(令和5年中)

## 1 令和5年中の交通事故

区分	碧南署			県内		
	発生数	増減数	増減率	発生数	増減数	増減率
人身事故件数	299	10	3.5	24,547	722	3.0
死者数	2	-2	-50.0	145	8	5.8
重傷者数	11	4	57.1	741	73	10.9
軽傷者数	322	2	0.6	28,249	845	3.1
死傷者合計	335	4	1.2	29,135	926	3.3

- ・死亡事故は、2件 2人
- ・人身事故件数は、3.5%の増加
- ・重傷者数は、57.1%の増加
- ・軽傷者数は、0.6%の増加

## 2 月別推移(警察署管内)



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年死傷者数	10	25	29	29	31	27	17	21	34	26	37	45	331
令和5年死傷者数	30	44	25	27	26	19	29	25	24	31	31	24	335
対比													
増減数	20	19	-4	-2	-5	-8	12	4	-10	5	-6	-21	4
増減率	200.0	76.0	-13.8	-6.9	-16.1	-29.6	70.6	19.0	-29.4	19.2	-16.2	-46.7	1.2

## 3 月別推移(市別)

### (1) 碧南市



年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年死傷者数	4	15	17	20	16	20	9	11	14	16	24	29	195
令和5年死傷者数	23	24	16	8	11	8	14	19	14	18	20	17	192
対比													
増減数	19	9	-1	-12	-5	-12	5	8	0	2	-4	-12	-3
増減率	475.0	60.0	-5.9	-60.0	-31.3	-60.0	55.6	72.7	0.0	12.5	-16.7	-41.4	-1.5

### (2) 高浜市

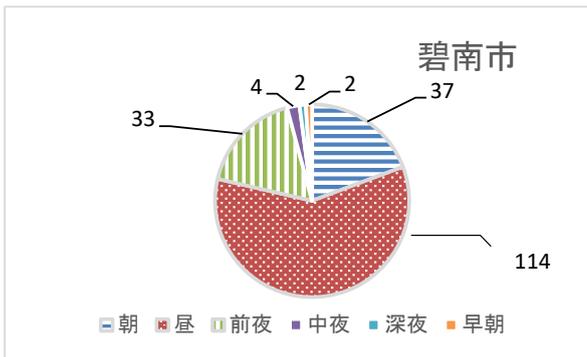


年/月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
令和4年死傷者数	6	10	12	9	15	7	8	10	20	10	13	16	136
令和5年死傷者数	7	20	9	19	15	11	15	6	10	13	11	7	143
対比													
増減数	1	10	-3	10	0	4	7	-4	-10	3	-2	-9	7
増減率	16.7	100.0	-25.0	111.1	0.0	57.1	87.5	-40.0	-50.0	30.0	-15.4	-56.3	5.1

#### 4 交通事故の特徴

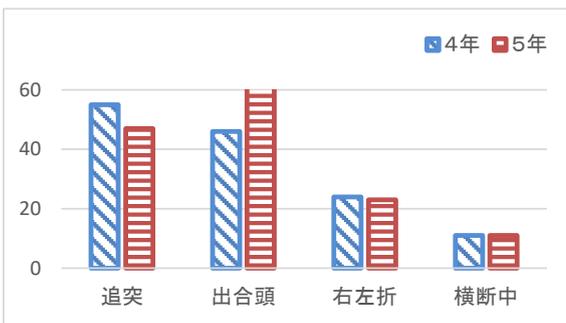
### 【碧南市】

#### (1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	37	19.3	-5	-11.9	12.3
昼 昼 (A9~P6)	114	59.4	8	7.5	12.7
夜 前夜(P6~P10)	33	17.2	-1	-2.9	8.3
夜 中夜(P10~A0)	4	2.1	-2	200.0	2.0
夜 深夜(A0~A4)	2	1.0	-2	100.0	0.5
夜 早朝(A4~A6)	2	1.0	-1	-33.3	1.0

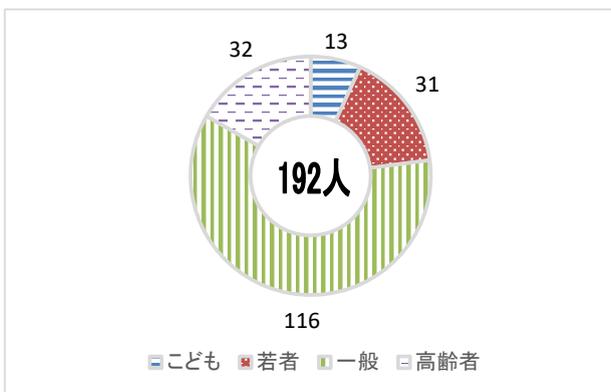
#### (2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	47	62	23	11
構成率	26.7	35.2	13.1	6.3
増減数	-8	16	-1	0
増減率	-14.5	34.8	-4.2	0.0

※ 注) その他33件

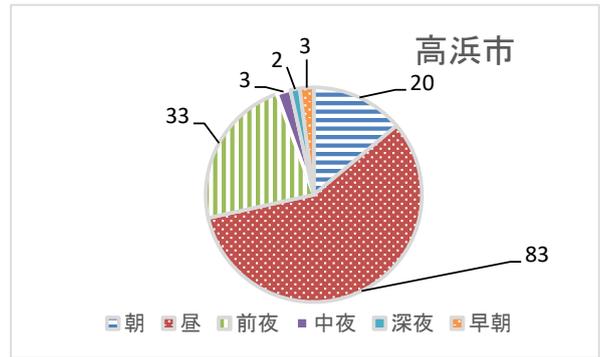
#### (3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	13	6.8	-4	200.0
若者 (16~24歳)	31	16.1	6	200.0
一般 (25~64歳)	116	60.4	-7	-5.7
高齢者 (65歳以上)	32	16.7	2	6.7

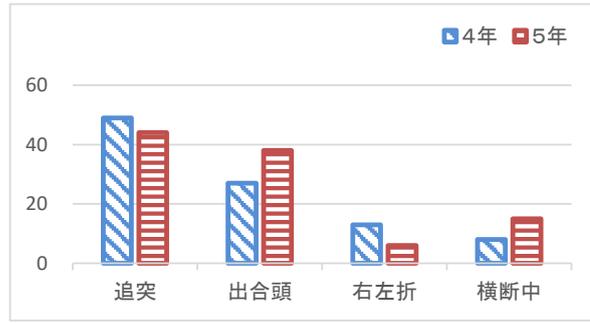
### 【高浜市】

#### (1) 時間帯別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率	1時間当
昼 朝 (A6~A9)	20	14.0	-10	-33.3	7
昼 昼 (A9~P6)	83	58.0	15	22.1	9
夜 前夜(P6~P10)	33	23.1	3	10.0	8
夜 中夜(P10~A0)	2	1.4	-1	-33.3	1
夜 深夜(A0~A4)	3	2.1	2	200.0	1
夜 早朝(A4~A6)	2	1.4	-2	-50.0	1

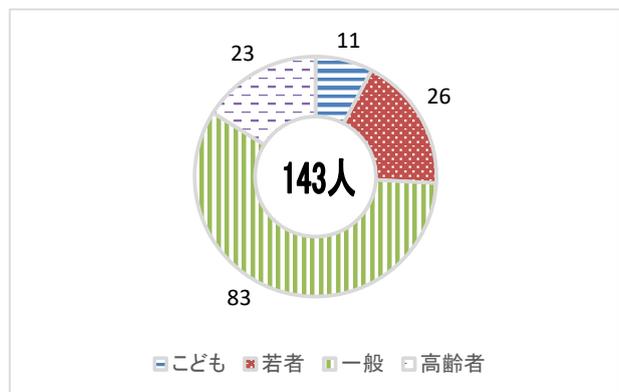
#### (2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



	追突	出合頭	右左折	横断中
事故件数	44	38	6	15
構成率	35.8	30.9	4.9	12.2
増減数	-5	11	-7	7
増減率	-10.2	300.0	-53.8	200.0

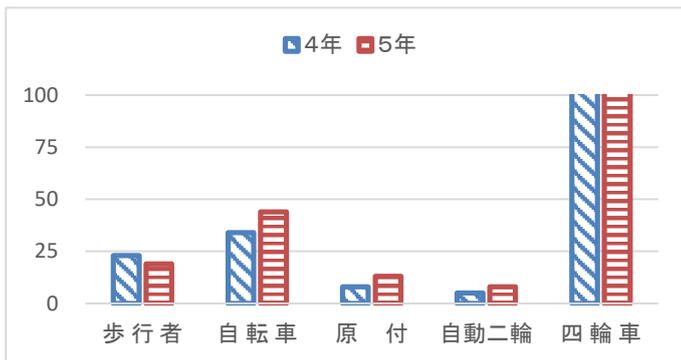
※ 注) その他20件

#### (3) 年齢層別死傷者数



区分	死傷者数	構成率	増減数	増減率
子ども (15歳以下)	11	7.7	1	10.0
若者 (16~24歳)	26	18.2	6	30.0
一般 (25~64歳)	83	58.0	-10	-10.8
高齢者 (65歳以上)	23	16.1	10	300.0

(4) 当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	19	44	13	8	105
構成率	10.1	23.3	6.9	4.2	55.6
増減数	-4	10	5	3	-20
増減率	100.0	29.4	200.0	100.0	-16.0

※ 注) その他3人

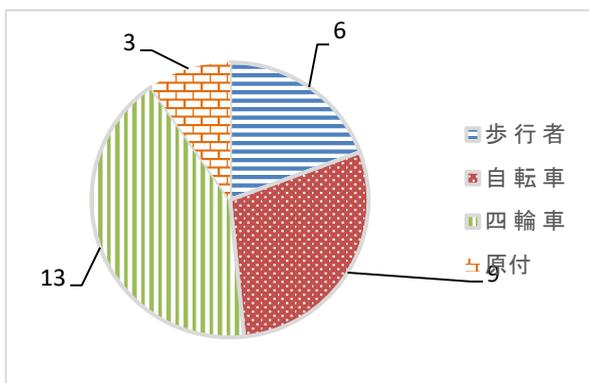
(4) 当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	18	22	0	6	96
構成率	12.7	15.5	0.0	4.2	67.6
増減数	2	0	-8	-2	14
増減率	12.5	100.0	-100.0	100.0	17.1

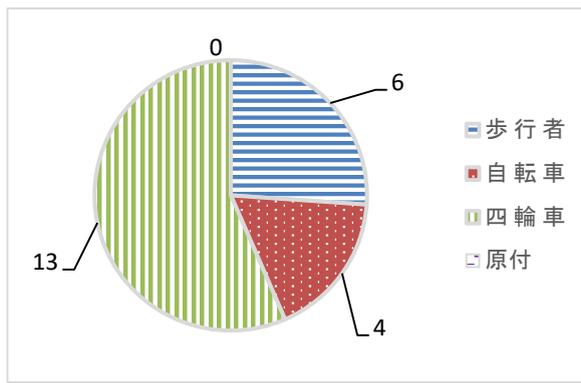
※ 注) その他1人

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	6	9	3	1	13
増減数	1	-1	1	1	0

(5) 高齢者当事者別死傷者数



区分	歩行者	自転車	原付	自二	四輪車
死傷者数	6	4	0	0	13
増減数	1	0	0	-1	10

交通課からのお知らせ

**路面凍結に注意!**

この季節は天候や気温の変化に注意してください。  
特に早朝運転される方は気を付けてください。  
高架になっている道路や橋の上など凍結が予想されるところを  
通過する場合は、速度を落として

**スタッドレスタイヤ・タイヤチェーン**  
などを活用してスリップ事故防止をお願いします。

**夕方の5~7は魔の時間**

早めのライト点灯で事故防止をお願いします。  
最新情報を知りたい方は…  
愛知県警察ホームページ→交通安全→トピックス  
で確認をお願いします

