

交通事故発生状況

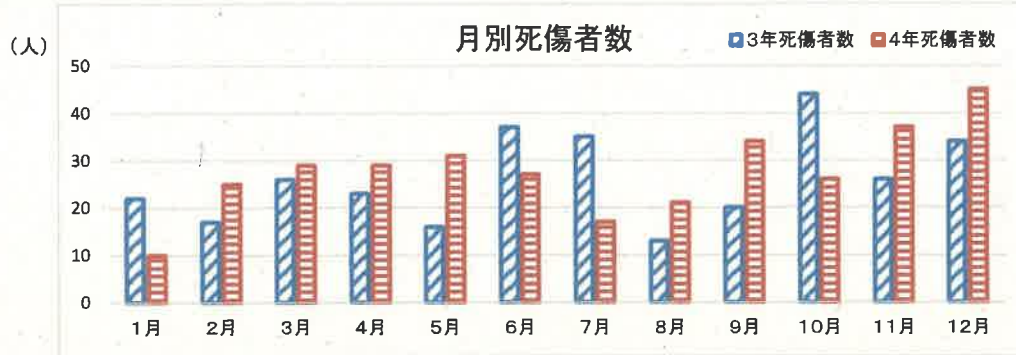
(令和4年中)

1 令和4年中の交通事故

| 区分 | 碧南署 | | | 県内 | | |
|--------|-----|-----|-------|--------|------|------|
| | 発生数 | 増減数 | 増減率 | 発生数 | 増減数 | 増減率 |
| 人身事故件数 | 289 | 12 | 4.3 | 23,825 | -360 | -1.5 |
| 死者数 | 4 | 3 | 300.0 | 137 | 20 | 17.1 |
| 負傷者数 | 327 | 15 | 4.8 | 27,404 | -539 | -2.0 |
| 重傷者数 | 7 | -10 | -58.8 | 668 | 0 | 0.0 |

- ・死亡事故は、4件 4人
- ・人身事故件数は、4.3%の増加
- ・負傷者数は、4.8%の増加
- ・重傷者数は、58.8%の減少

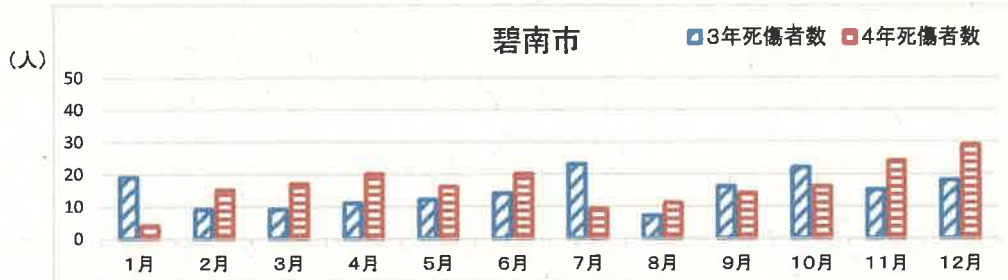
2 月別推移(警察署管内)



| 年/月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----------|-----|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|-------|------|-----|
| 令和3年死傷者数 | 22 | 17 | 26 | 23 | 16 | 37 | 35 | 13 | 20 | 44 | 26 | 34 | 313 |
| 令和4年死傷者数 | 10 | 25 | 29 | 29 | 31 | 27 | 17 | 21 | 34 | 26 | 37 | 45 | 331 |
| 対比 | 増減数 | -12 | 8 | 3 | 6 | 15 | -10 | -18 | 8 | 14 | -18 | 11 | 18 |
| | 増減率 | -54.5 | 47.0 | 11.5 | 26.1 | 93.8 | -27.0 | -51.4 | 61.5 | 70.0 | -69.2 | 42.3 | 5.8 |

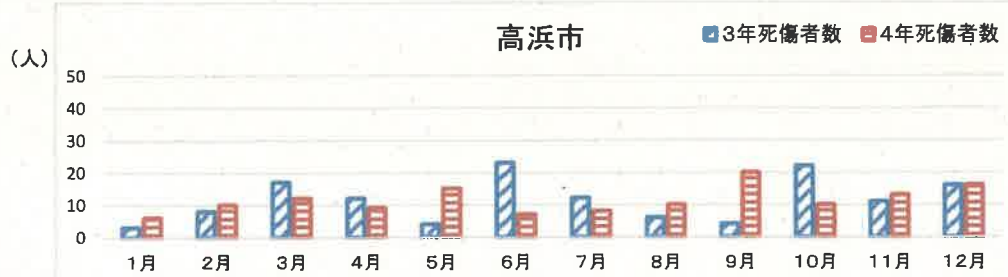
3 月別推移(市別)

(1) 碧南市



| 年/月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----------|-----|-------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|------|------|
| 令和3年死傷者数 | 19 | 9 | 9 | 11 | 12 | 14 | 23 | 7 | 16 | 22 | 15 | 18 | 175 |
| 令和4年死傷者数 | 4 | 15 | 17 | 20 | 16 | 20 | 9 | 11 | 14 | 16 | 24 | 29 | 195 |
| 対比 | 増減数 | -15 | 6 | 8 | 9 | 4 | 6 | -14 | 4 | -2 | -6 | 9 | 20 |
| | 増減率 | -78.9 | 66.6 | 88.9 | 81.8 | 33.3 | 42.9 | -60.9 | 57.1 | -12.5 | -27.3 | 60.0 | 11.4 |

(2) 高浜市

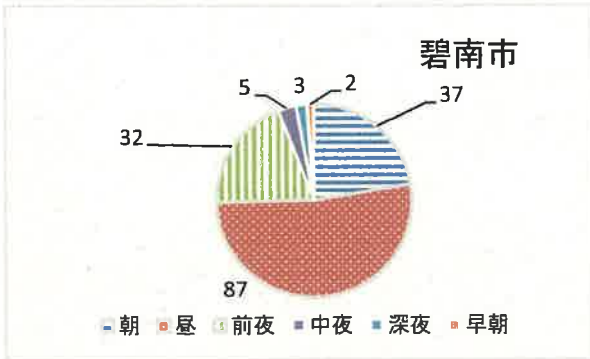


| 年/月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
|----------|-----|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-----|
| 令和3年死傷者数 | 3 | 8 | 17 | 12 | 4 | 23 | 12 | 6 | 4 | 22 | 11 | 16 | 138 |
| 令和4年死傷者数 | 6 | 10 | 12 | 9 | 15 | 7 | 8 | 10 | 20 | 10 | 13 | 16 | 136 |
| 対比 | 増減数 | 3 | 2 | -5 | -3 | 11 | -16 | -4 | 4 | 16 | -12 | 2 | -2 |
| | 増減率 | 100.0 | 25.0 | -29.4 | -25.0 | 275.0 | -69.6 | -33.3 | 66.7 | 400.0 | -54.5 | 18.2 | 0.0 |

4 交通事故の特徴

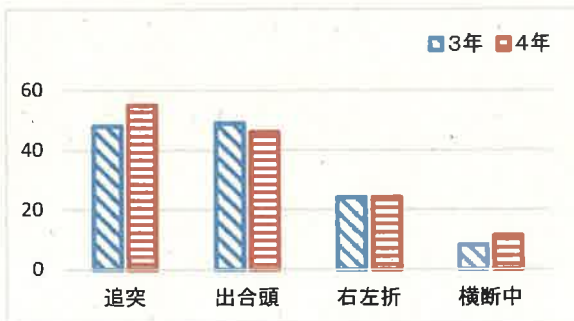
【碧南市】

(1) 時間帯別死傷者数



| 区分 | 死傷者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 1時間当 |
|-------------|------|------|-----|-------|------|
| 昼朝 (A6~A9) | 42 | 21.5 | 5 | 13.5 | 14.0 |
| 昼 (A9~P6) | 106 | 54.4 | 1 | 1.0 | 11.8 |
| 前夜 (P6~P10) | 34 | 17.4 | 4 | 13.3 | 8.5 |
| 中夜 (P10~A0) | 6 | 3.1 | 4 | 200.0 | 3.0 |
| 深夜 (A0~A4) | 4 | 2.1 | 4 | — | 1.0 |
| 早朝 (A4~A6) | 3 | 1.5 | 2 | 200.0 | 1.5 |

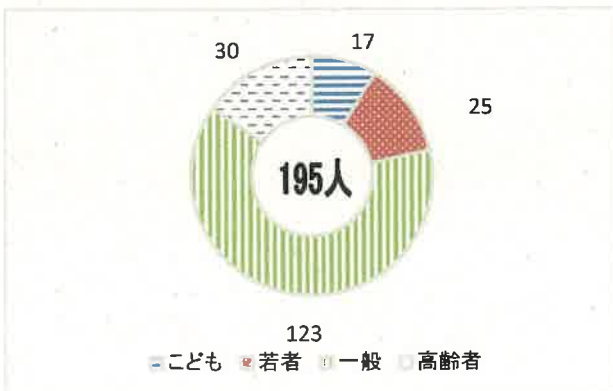
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



| | 追突 | 出合頭 | 右左折 | 横断中 |
|------|------|------|------|------|
| 事故件数 | 55 | 46 | 24 | 11 |
| 構成率 | 32.7 | 27.4 | 14.3 | 6.5 |
| 増減数 | 7 | -3 | 0 | 3 |
| 増減率 | 14.6 | -6.1 | 0.0 | 37.5 |

※ 注) その他32件

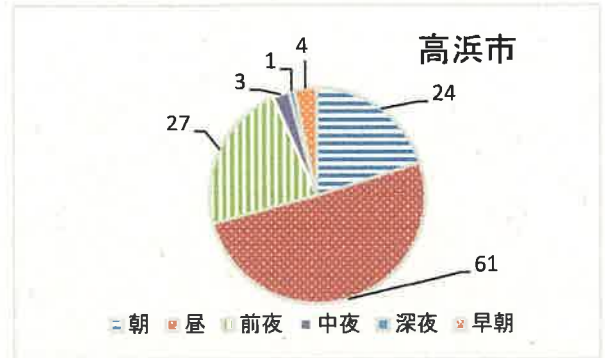
(3) 年齢層別死傷者数



| 区分 | 死傷者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|-------------|------|------|-----|-------|
| 子ども (15歳以下) | 17 | 8.7 | 3 | 21.4 |
| 若者 (16~24歳) | 25 | 12.8 | -10 | -28.6 |
| 一般 (25~64歳) | 123 | 63.1 | 18 | 17.1 |
| 高齢者 (65歳以上) | 30 | 15.4 | 9 | 42.9 |

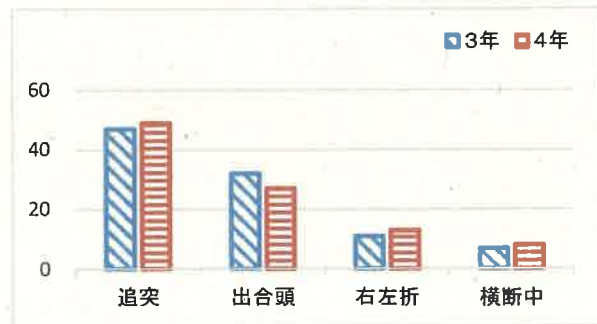
【高浜市】

(1) 時間帯別死傷者数



| 区分 | 死傷者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 | 1時間当 |
|-------------|------|------|-----|-------|------|
| 昼朝 (A6~A9) | 30 | 22.1 | 11 | 57.9 | 10 |
| 昼 (A9~P6) | 68 | 50.0 | -9 | -11.7 | 8 |
| 前夜 (P6~P10) | 30 | 22.1 | -4 | -11.8 | 8 |
| 中夜 (P10~A0) | 3 | 2.2 | 2 | 200.0 | 2 |
| 深夜 (A0~A4) | 1 | 0.7 | -3 | -75.0 | 0 |
| 早朝 (A4~A6) | 4 | 2.9 | 1 | 33.3 | 2 |

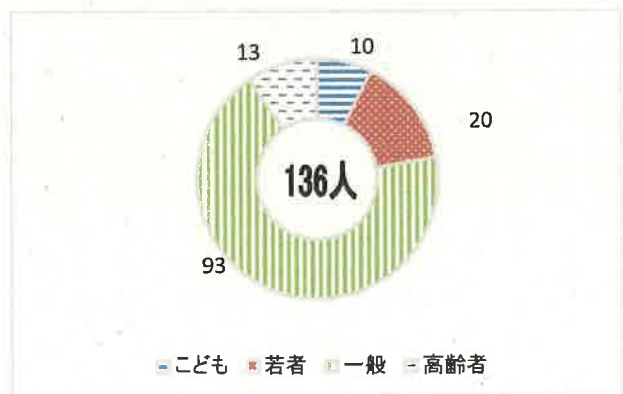
(2) 事故類型別人身事故件数 (主要類型)



| | 追突 | 出合頭 | 右左折 | 横断中 |
|------|------|-------|------|------|
| 事故件数 | 49 | 27 | 13 | 8 |
| 構成率 | 40.5 | 22.3 | 10.7 | 6.6 |
| 増減数 | 2 | -5 | 2 | 1 |
| 増減率 | 4.3 | -15.6 | 18.2 | 14.3 |

※ 注) その他24件

(3) 年齢層別死傷者数



| 区分 | 死傷者数 | 構成率 | 増減数 | 増減率 |
|-------------|------|------|-----|-------|
| 子ども (15歳以下) | 10 | 7.4 | 0 | 0.0 |
| 若者 (16~24歳) | 20 | 14.7 | 3 | 17.6 |
| 一般 (25~64歳) | 93 | 68.4 | -1 | -1.1 |
| 高齢者 (65歳以上) | 13 | 9.6 | -4 | -23.5 |

(4) 当事者別死傷者数



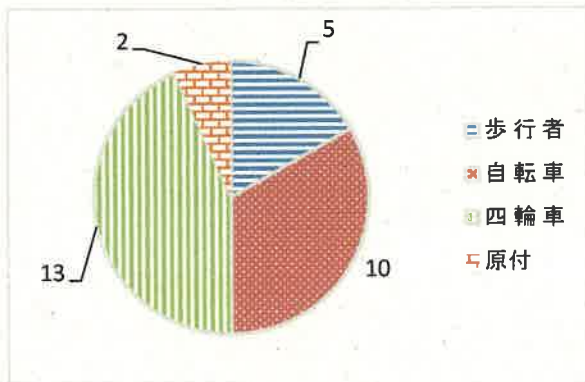
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 原付 | 自二 | 四輪車 |
|------|------|------|-------|-------|------|
| 死傷者数 | 23 | 34 | 8 | 5 | 125 |
| 構成率 | 11.8 | 17.4 | 4.1 | 2.6 | 64.1 |
| 増減数 | 4 | 1 | -3 | -1 | 28 |
| 増減率 | 21.1 | 3.0 | -27.3 | -16.7 | 28.9 |

(4) 当事者別死傷者数



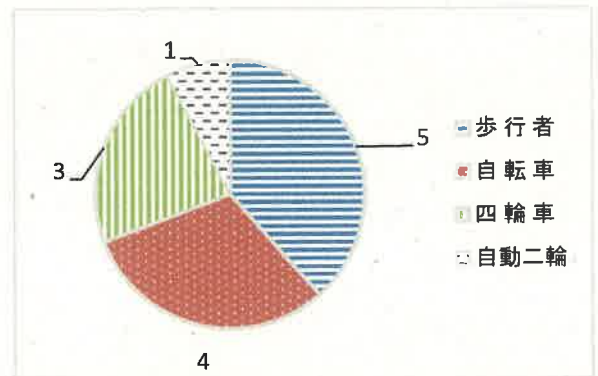
| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 原付 | 自二 | 四輪車 |
|------|------|-------|-------|-----|------|
| 死傷者数 | 16 | 22 | 8 | 8 | 82 |
| 構成率 | 11.8 | 16.2 | 5.9 | 5.9 | 60.3 |
| 増減数 | 1 | -4 | -1 | 0 | 13 |
| 増減率 | 6.7 | -15.4 | -11.1 | 0.0 | 18.8 |

(5) 高齢者当事者別死傷者数



| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 原付 | 自二 | 四輪車 |
|------|-----|-----|----|----|-----|
| 死傷者数 | 5 | 10 | 2 | 0 | 13 |
| 増減数 | 1 | 9 | 1 | 0 | -2 |

(5) 高齢者当事者別死傷者数



| 区分 | 歩行者 | 自転車 | 原付 | 自二 | 四輪車 |
|------|-----|-----|----|----|-----|
| 死傷者数 | 5 | 4 | 0 | 1 | 3 |
| 増減数 | 1 | -2 | -2 | 1 | -2 |

交通課からのお知らせ

この季節は天候や気温の変化に注意してください。
特に早朝に運転される方は

路面凍結

に注意してください。高架になっている道路や橋の上など凍結が予想されるところを通行する場合は、速度を落として

スタッドレスタイヤ・タイヤチェーン

などを利用してスリップ事故防止をお願いします。
免許更新などの最新情報を知りたい方は、
愛知県警察ホームページ→運転免許→トピックス
をご確認ください。
心にゆとりをもって安全運転をお願いします。



夕方5-7は魔の時間！！

